

Trasporto pubblico: Atp Esercizio presenta a Sestri Levante i nuovi bus ibridi



Sono stati presentati a **Sestri Levante** i primi due mezzi a motorizzazione elettrica di **Atp Esercizio** che dalla prossima settimana saranno attivi su una delle linee più importanti del levante: quella che collega Casarza a Chiavari via Sestri Levante. I bus sono prodotti negli stabilimenti **Iveco**, si tratta di due bus **“Urbanway”** tipo **“Hybrid high value”**; sono lunghi 12 metri e hanno un'altezza di 3.40 metri. Il sistema di **alimentazione elettrico** e di propulsione **“hybrid drive”** è progettato per rispondere ai bisogni di rendimento, di emissioni e di durata delle condizioni

di trasporto pubblico più esigenti.

Il **motore diesel (a cilindrata ridotta) Euro 6** funziona al fine di produrre l'elettricità per il motore elettrico di trazione. Praticamente il motore diesel serve per la carica delle batterie. L'azionamento ibrido è fornito dal motore a combustione interna Iveco Tector 7 Euro VI da 6,7 litri con 210 kW e un motore elettrico di trazione da 120 kW.

Gli autobus sono di tipo ibrido elettrico e assicurano un consumo di carburante per veicolo ridotto del 30% e, rispetto agli autobus con solo motore diesel, anche le emissioni di CO2 ridotte del 30%, una quantità pari a 35 tonnellate di anidride carbonica in meno all'anno.

“Attualmente, oltre 1.500 di questi autobus ibridi operano in tutto il mondo”, spiega Roberto Rolandelli, direttore operativo di Atp che sta seguendo la messa in strada dei mezzi. I freni sono sicuri, con impianto pneumatico con due circuiti indipendenti, con sistema **EBS/ABS ed in aggiunta ASR** e dispositivo di blocco veicolo a porta aperta, mentre il sistema di rallentamento prevede il comando tramite leva del pedale del freno. Il veicolo è anche a pianale ribassato per permettere di inclinare il lato destro del veicolo per consentire un accesso più comodo.

La rampa disabili: situata sulla porta centrale in prossimità della postazione carrozzina, mentre oltre alle normali dotazioni di estintori il veicolo è equipaggiato con un impianto fisso di estinzione (sistema antincendio fogmaker) a nebulizzazione d'acqua. Sul fronte dei consumi la funzione **“Arrive & Go”**, con il **motore a combustione spento e zero emissioni**, opera a velocità del veicolo fino a 20 km orari, ovvero avvicinandosi e partendo da una fermata dell'autobus e da un semaforo.