

German-Italian Smart Business Conference: giro d'affari di 300 miliardi nel settore logistico



Il settore logistico rappresenta uno dei settori portanti dell'economia europea, con un giro d'affari di oltre 1.000 miliardi di euro di cui il 30% generato tra Italia e Germania. Dati che saranno presentati il prossimo 12 novembre in occasione della settima edizione della “**German-Italian Smart Business Conference**” - il forum annuale organizzato da ITKAM, Camera di Commercio Italiana per la Germania.

L'evento, grazie alla collaborazione con Fondazione Università Ca' Foscari, aprirà la **Venice Innovation Week** (12-16 novembre), la settimana dell'innovazione

digitale e strategica.

Il programma

Il rapporto italo-tedesco sarà approfondito con il panel “**Smart Logistics: maggiore sostenibilità attraverso soluzioni di distribuzione innovative?**” saranno analizzate diverse soluzioni e best practice che interessano l'interscambio bilaterale italo-tedesco.

Previste anche due tavole rotonde: “Smart Enterprise- intelligenza artificiale: la strategia per l'evoluzione” e “Smart Partnership – un nuovo modello di business vincente?”. Entrambi i panel vedranno il coinvolgimento di esperti del settore e la presentazione di case studies di successo di imprese italiane e tedesche.

Saranno poi presentati casi-modello come il progetto europeo **InterGreen-Nodes**, un esempio di **intermodalità** nel trasporto merci in Europa, **Zanardo Servizi Spa** presenta un sistema di **logistica ospedaliera integrata** in grado di minimizzare i costi aumentando la sicurezza del paziente e il caso dell'operatore aeroportuale **Fraport AG** che, con il progetto CargoCity South ha introdotto l'uso di una **piattaforma cloud-based** per ottimizzare il sistema delle spedizioni.

Il futuro della logistica italo-tedesca

Con il coinvolgimento di attori chiave del settore sia italiani sia tedeschi, il forum si pone l'obiettivo di promuovere un modello logistico che risponda ai nuovi standard di sostenibilità ambientale e sia, allo stesso tempo, capace di gestire un flusso di traffico e di merci crescente tra i due paesi.

Obiettivi raggiungibili a fronte di **investimenti nelle infrastrutture e nella digitalizzazione**, ambiti in cui è necessario investire come emerge dai dati che saranno presentati.

Le infrastrutture rappresentano la chiave per lo sviluppo di un nuovo modello logistico sostenibile e a ridotto impatto ambientale. Sia sul fronte tedesco che su quello italiano, sono ancora tante le sfide da affrontare: dalle lunghe tempistiche di cantiere che aumentano i costi del trasporto riducendo la qualità

del servizio, alla mancanza di un sistema di controllo intelligente del traffico.

Dal punto di vista della digitalizzazione, emerge, invece, un gap sulla disponibilità di connessione a banda larga. Secondo la Commissione Europea un aumento annuo del 10% genererebbe un equivalente aumento del PIL europeo pro capite dell'1%. Proprio per incentivare tale crescita l'Unione Europea ha messo a disposizione 15mld. di euro per il periodo dal 2014 al 2020.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com