

## Busworld: ZF vince l'Innovation Label con il propulsore elettrico CeTrax



Il **propulsore elettrico per autobus CeTrax** realizzato da **ZF**, ha vinto l'**Innovation Label by Busworld Awards**.

Versatile e potente, CeTrax è stato espressamente progettato da ZF per l'impiego negli autobus e, nel 2017, è stato presentato per la prima volta al pubblico. La struttura del propulsore si basa su un approccio

CeTrax può essere installato facilmente in veicoli dotati di una configurazione convenzionale per gli organi di trasmissione. È quindi idoneo sia allo

sviluppo di nuovi veicoli, sia al **retrofit** di piattaforme esistenti. Questo consente ai costruttori di veicoli e ai titolari di imprese di trasporto di rispondere in modo versatile alle esigenze del mercato e alle normative vigenti.

Il propulsore elettrico centrale CeTrax ha si è imposto su una schiera di concorrenti nella categoria dei singoli componenti e periferiche.

"Questo premio dimostra ancora una volta che ZF è un pioniere nell'**elettrificazione di tutti i segmenti di veicoli**. CeTrax è un componente essenziale per lo sviluppo di un trasporto locale a prova di futuro, che ZF sostiene con ogni mezzo", ha affermato il Dott. Andreas Grossl, Head of Axle and Transmission Systems for Buses and Coaches at ZF, durante la cerimonia di premiazione. "Il Premio dimostra ancora una volta che con la nostra strategia siamo sulla strada giusta".

Questo non è il primo premio che ZF ha ricevuto quest'anno per i suoi propulsori elettrici per autobus. A febbraio l'assale a portale elettrico AxTrax AVE è stato insignito dell'"Environmental Protection Award" alla fiera ElekBu di Berlino.