

Logistica Sostenibile al centro del meeting organizzato da FM Logistic



Physical Internet, piattaforme multi-cliente e mezzi di trasporto a emissioni zero. Questi i temi messi sul tavolo di cinque esperti del settore e cinquanta direttori italiani della Supply Chain nel corso di “**FM Meeting - Il Tempo della Logistica Sostenibile**”. L’incontro è stato promosso a Besate da **FM Logistic**, gruppo attivo nel settore dello stoccaggio, del **trasporto e del packaging** presente in 14 paesi e con un giro d’affari di 1,318 miliardi di euro.

All’evento hanno preso parte **Fernando Liesa e Sergio Barbarino**, rispettivamente **Segretario**

Generale e Vice Chair di ALICE - Alliance for Logistics Innovation through Collaboration in Europe, **Damiano Frosi**, Direttore Osservatorio Contract Logistics del Politecnico di Milano, **Vittorio Battaglia**, Group Transport Director **FM Logistic**, **Charlotte Migne**, Group Sustainable Development Director FM Logistic, e **Ugo Lemorini**, General Manager FM Logistic in Italia.

L’obiettivo tracciato dall’**Unione Europea** di ridurre di oltre il 50% le **emissioni di CO2** in Europa, impone alla logistica nuovi parametri per contribuire a vincere questa sfida e riuscire a rispondere alle esigenze delle aziende e dei consumatori, mantenendo la competitività senza impattare sull’ambiente. Una risposta è nella razionalizzazione.

Il tasso di riempimento dei mezzi è ancora estremamente migliorabile, così come l’applicazione di queste modalità alla logistica dell’ultimo miglio: è su questi aspetti del processo che bisogna lavorare di più.

Una possibile modalità riguarda l’adozione di casse impilabili che permettano l’ottimizzazione del carico, molto vantaggiosa per particolari tipi di merce.

Lo studio e l’adozione di nuove modalità di questo tipo deve essere **economicamente sostenibile** e il criterio di valutazione deve abbracciare tutto il processo logistico dal produttore/distributore fino alla consegna al cliente finale.

Inoltre il numero dei driver che scarseggia, i tempi di attesa per il carico/scarico di 4 ore, hanno innegabili ripercussioni sull’efficientamento del magazzino, poiché la rotazione è determinata dall’efficienza dei flussi.

“Secondo la visione di **ALICE**, la principale soluzione è rappresentata dal **Physical Internet** – ha dichiarato Sergio Barbarino. Si tratta di un sistema logistico aperto, globale e iperconnesso, basato su standard di **container modulari**, intelligenti e facilmente movimentabili e su centri di stoccaggio in prossimità dei centri urbani. Un approccio simile ha effetti dirompenti per la **sostenibilità** perché elimina le inefficienze e ottimizza le consegne dell’ultimo miglio”.

“**FM Logistic** è da tempo all’avanguardia nella proposta di **progetti sostenibili** ad alto valore aggiunto – ha dichiarato Charlotte Migne. Dai primi Anni 2000 abbiamo dato vita al Pooling che ci permette di

unificare i processi logistici e di trasporti di diversi clienti, con il risultato di ottimizzare le consegne. Oggi coordiniamo il pool più grande d'Europa e ogni anno gestiamo un milione di pallet per sette aziende che operano in diversi settori, riducendo le emissioni di CO2 del 35%. Inoltre, nel 2014 abbiamo avviato **Citylogin**, un progetto pensato per la logistica urbana che si avvale di mezzi di trasporto elettrici e bimodali e utilizza un innovativo sistema di proximity hub, ossia centri di smistamento e stoccaggio delle merci vicini all'area di distribuzione. Queste soluzioni rientrano nella strategia del Gruppo che si è posto come obiettivo per il 2022 di ridurre il suo consumo di energia del 12% e l'impronta carbonica dei suoi poli logistici del 20%, oltre a ottenere la certificazione LEED o HQE per tutte le sue piattaforme".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com