

Veicoli commerciali: a settembre immatricolazioni in crescita del +13,2%



A settembre si è completato il passaggio dei **veicoli commerciali** (autocarri con ptt fino a 3,5t) alle nuove norme europee di omologazione e immatricolazione (WLTP). In questo mese il mercato dei veicoli commerciali archivia un segno positivo a doppia cifra, per la seconda volta nel corso dell'anno dopo aprile. Secondo le stime diffuse dal **Centro Studi e Statistiche UNRAE**, infatti, prosegue in **settembre** il trend positivo iniziato a febbraio: le immatricolazioni sono state 13.736 e hanno segnato un +13,2% rispetto alle 12.129 dello stesso mese dello scorso anno. In

aumento anche le vendite dei primi nove mesi, che hanno visto un totale mercato di 134.849 unità a fronte delle 125.929 del periodo gennaio-settembre 2018, con un incremento, quindi, del 7,1%.

Analizzando nel dettaglio la struttura del mercato di gennaio-agosto 2019 (con dati ancora suscettibili di leggeri aggiustamenti nei prossimi due mesi, a causa dei ritardi di immatricolazione), quando la domanda evidenziava una crescita complessiva del 6,3% con 120.965 unità contro le 113.806 degli 8 mesi 2018, si evince un trend ancora in crescita per tutti i canali di vendita. Tuttavia, meno del mercato crescono gli acquisti dei privati (+5,3%), che registrano 25.767 vendite verso 24.463 di gennaio-agosto 2018, e perdono 0,2 p.p. di quota rispetto allo scorso anno, attestandosi al 21,3%. Con 58.549 unità, registrano un incremento del 6,4% rispetto alle 55.022 dello scorso anno, le vendite a società, grazie all'incremento dell'8,7% delle autoimmatricolazioni (al 5,9% di quota) e del 6,1% delle altre società (al 42,5% di quota, stabili rispetto allo scorso anno).

Tra i canali, la migliore performance è quella registrata dal **noleggio** che chiude con una crescita del 6,8% grazie alle 36.649 unità, a fronte delle 34.321 dei primi 8 mesi del 2018. Una forte spinta arriva in particolare dal breve termine, che archivia un +32,0%, a fronte di una moderata crescita (+0,8%) del lungo termine. Guardando alle motorizzazioni è da segnalare il raddoppio dei volumi del benzina (+98,6%) a 5.360 unità, con una rappresentatività del 4,4% (+2 p.p.), a fronte di una modesta crescita (+2%) del diesel che, nonostante i quasi 4 p.p. in meno, rappresenta quasi il 90% del mercato degli autocarri con 107.585 unità contro i 105.438 dei primi 8 mesi 2018.

Ottimi risultati anche per il **metano**, che si attesta al 3,5% di quota grazie a un incremento del +53,2%, e per il Gpl, al 2,3% di rappresentatività, con un aumento del 31,4% dei volumi. In forte crescita le vendite dell'elettrico (+119,6%), che però con 784 unità rappresentano solamente lo 0,6% degli acquisti. In drastico calo invece le immatricolazioni di veicoli ibridi (-63,6%), ora allo 0,1% di quota.

Prosegue, nel periodo gennaio-agosto, l'incremento delle **emissioni di CO2 per i veicoli commerciali**, che registrano un +2,2%, con 159,6 g/km contro i 156,2 dello stesso periodo dello scorso anno.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com