

Digitalizzazione e sostenibilità: Anas ad Abu Dhabi per presentare il progetto smart road



Nuove tecnologie e strade del futuro sono state messe sul tavolo degli ingegneri provenienti da ogni parte del mondo, riuniti ad **Abu Dhabi** in occasione del **26esimo Congresso della Piarc**, l'Associazione mondiale della strada. **L'Amministratore delegato di Anas (Gruppo Fs Italiane), Massimo Simonini**, in qualità di Presidente italiano Piarc ha partecipato alle attività del congresso e ha inaugurato il padiglione italiano, tagliando il nastro insieme all'ambasciatore italiano ad Abu Dhabi, Nicola Lener.

Nell'agenda del congresso, che l'Associazione mondiale della strada riunisce ogni 4 anni, i temi centrali per **lo sviluppo delle infrastrutture** su cui la comunità internazionale ha potuto confrontarsi per condividere e scambiare best practice.

L'Ad di **Anas Massimo Simonini**, a capo della delegazione italiana, ha sottolineato l'impegno di Anas nella graduale trasformazione della rete stradale principale in **Smart Road**, considerandola propedeutica per l'avvento della **guida autonoma** di cui il **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ha autorizzato le prime sperimentazioni in Italia.

“**Anas**, che gestisce circa 30 mila km di rete stradale e autostradale pubblica – ha dichiarato Massimo Simonini - ha risposto prontamente a questa importante sfida attraverso un programma del valore di un miliardo di euro che prevede la graduale **digitalizzazione della nostra rete autostradale e stradale**. Il traguardo finale è dotare il Paese di una rete stradale efficiente, green e aperta alle nuove sfide del futuro, dall'alimentazione elettrica alla guida assistita ed autonoma”.

Sul fronte **green**, il progetto Smart Road Anas è sostenibile dal punto di vista energetico. È prevista, infatti, la realizzazione di apposite aree denominate Green Island in cui verrà prodotta energia elettrica rinnovabile, fotovoltaica e/o eolica ogni 30 km circa. Dalle Green Island verrà distribuita energia pulita che alimenterà tutti gli apparati della Smart Road. Sempre all'interno delle Green Island saranno installati **sistemi di ricarica veicoli e sistemi di ricarica di droni** per il monitoraggio e le ispezioni di opere civili strategiche e per utilizzare gli stessi per una sorveglianza continua della strada stessa anche a fini di pubblica sicurezza.

Tra gli altri temi trattati, il monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie attraverso sensori di ultima generazione, la distrazione e i comportamenti errati dei conducenti come causa degli incidenti stradali nel 94% dei casi. Per quanto riguarda in particolare il **monitoraggio delle infrastrutture**, Anas ha in corso sperimentazioni con sistemi di monitoraggio sia topografici tradizionali sia innovativi dinamici con l'obiettivo di esplorare la possibilità di implementare **un sistema di monitoraggio di tipo "predittivo"**, utile alla migliore pianificazione degli interventi di manutenzione delle "opere d'arte" lungo la rete in gestione.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com