

Trasporti internazionali, Germania modifica esenzione dal pedaggio per i camion alimentati a GNL e CNG



Novità per i **trasporti internazionali** in materia di pedaggi. La **Germania modifica l'esenzione dal pedaggio** (Maut) per gli **autocarri alimentati a GNL/CNG**.

Dal 1° ottobre 2019, i **veicoli bivalenti** (gasolio + GNL o CNG) **beneficeranno dell'esenzione** dal pedaggio soltanto se viene **dimostrato un volume minimo del serbatoio** di GNL/CNG di 300 litri o di 115 kg. Il volume può essere raggiunto con un unico serbatoio grande o più serbatoi piccoli.

Se non sussiste tale requisito del serbatoio, la Toll Collect – la società di gestione del pedaggio in Germania – non registra il veicolo come esente da MAUT.

I veicoli alimentati a **GPL** (gas di petrolio liquefatto) al contrario, **non sono esentati dal pedaggio**.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com