

Trasporti internazionali, Germania modifica esenzione dal pedaggio per i camion alimentati a GNL e CNG



Novità per i **trasporti internazionali** in materia di pedaggi. La **Germania modifica** l'**esenzione dal pedaggio** (Maut) per gli **autocarri alimentati a GNL/CNG**.

Dal 1° ottobre 2019, i **veicoli bivalenti** (gasolio + GNL o CNG) **beneficeranno dell'esenzione** dal pedaggio soltanto se viene **dimostrato un volume minimo del serbatoio** di GNL/CNG di 300 litri o di 115 kg. Il volume può essere raggiunto con un unico serbatoio grande o più serbatoi piccoli.

Se non sussiste tale requisito del serbatoio, la Toll Collect – la società di gestione del pedaggio in Germania – non registra il veicolo come esente da MAUT.

I veicoli alimentati a **GPL** (gas di petrolio liquefatto) al contrario, **non sono esentati dal pedaggio**.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)