

## Bologna, Tper: acquistati 200 nuovi autobus in due anni



La flotta **Tper** continua a rinnovarsi. In arrivo **7 nuovi bus MAN Lyon's Intercity R60** da 12 metri Euro 6 che entreranno in servizio entro la fine dell'anno.

Entrati in linea da qualche giorno i primi **Iveco Urbanway**, parte di una fornitura di 17 complessivi, che sarà completamente operativa entro la metà del mese, destinata in modo prevalente al servizio suburbano bolognese.

Investiti complessivamente per i 17 mezzi **6,3 milioni di Euro**, per il 50% coperto in autofinanziamento da

Tper e per il 50% con fondi del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con i nuovi ingressi ed i nuovi acquisti sono **197 i mezzi acquistati negli ultimi 18 mesi** e entrati in servizio nel biennio 2018 e 2019.

Gli Iveco Urbanway andranno a sostituire altrettanti mezzi diesel Euro 2, con un netto beneficio ambientale. Preziosi per completare l'ammmodernamento complessivo del segmento a 18 metri e compiere così un salto significativo oltre che sul versante ambientale anche sul quello della silenziosità, dato il basso livello di rumorosità e le vibrazioni ridotte che garantiscono. I nuovi mezzi **destinati al trasporto pubblico bolognese**. Le prime linee a essere interessate direttamente saranno le linee 671 (Bologna-Vignola), 94 (Bazzano-Bologna-Castel San Pietro Terme) e 101 (Bologna-Imola). I **MAN Lyon's Intercity R60** sono, invece, destinati al **servizio interurbano**, sia su Bologna che su Ferrara, quasi esclusivamente in area extraurbana.

### I nuovi bus

**MAN Lyon's Intercity R60** sono autobus climatizzati dalle caratteristiche costruttive molto evolute, particolarmente silenziosi e comodi per l'utenza, sia per gli spazi interni che per le dotazioni. Lunghi 12 metri, due porte, possono trasportare 53 passeggeri seduti.

Gli **Iveco Urbanway** sono veicoli climatizzati di 18 metri, con configurazione a tre porte, possono trasportare 153 passeggeri, di cui 45 seduti, sono equipaggiati di pianale ribassato per facilitare l'accesso delle persone, di pedana d'accesso e posto per persone in carrozzina e di posto per passeggero. Provvisti di display a LED anteriori, laterali e posteriori e dotati di un motore Euro 6 con l'esclusiva tecnologia Hi-eSCR per l'abbattimento delle emissioni di ossidi di azoto.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com