

## Bolzano, testato il nuovo bus elettrico destinato al trasporto pubblico locale



Sempre più green il **trasporto pubblico** della Provincia di **Bolzano**. Testato il **nuovo bus elettrico, a idrogeno e batterie** dall'assessore provinciale alla mobilità **Daniel Alfreider** e dai vertici di **SASA**, **Francesco Morandi**, presidente, e **Petra Piffer**, direttrice, nonché da Dieter Theiner, presidente del Centro H2, e da Gabriela Kerschbaumer, direttore del dipartimento mobilità.

I nuovi bus elettrici, che saranno **gestiti da SASA**, dovrebbero entrare in servizio alla fine del 2020. Per altri 18 bus sarà bandita una gara con consegna

prevista anche per fine 2020.

L'investimento del **dipartimento mobilità** della Provincia per l'acquisto dei nuovi mezzi ad **emissioni zero** ha ottenuto il **cofinanziamento europeo del 30%** tramite il progetto **JIVE**.

"Solo un sistema di **trasporto pubblico locale** funzionante costituisce una **valida alternativa al traffico privato**. La Provincia di Bolzano partecipa a molteplici progetti europei di successo interconnessi che puntano sulla **mobilità** del futuro con mezzi silenziosi e puliti", ha affermato l'assessore **Alfreider**.

"La mobilità è uno dei grandi consumatori di energia e con questa nuova tecnologia possiamo usare **energia pulita**", ha posto in evidenza Alfreider aggiungendo: "Vogliamo investire in modo massiccio in questa tecnologia" con l'obiettivo di "abbattere di quasi la metà la vita dei mezzi in circolazione".

"In qualità di società in house il nostro obiettivo è un trasporto pubblico locale efficiente e il più possibile sostenibile a **Bolzano, Merano e Laives**", ha affermato il presidente della SASA **Francesco Morandi**. "Benché i costi d'acquisto siano ancora troppo elevati, i bus a emissioni zero costituiscono un **investimento nella salute dei concittadini**. Per tale ragione per noi di SASA è importante puntare assieme alla Giunta provinciale su forme sostenibili di trazione dei mezzi pubblici".

"I nuovi bus vanno a integrare perfettamente la nostra flotta di mezzi a emissioni zero" afferma **Petra Piffer**, direttrice di Sasa. "Contiamo di impiegare in modo capillare i 12 nuovi mezzi a emissioni zero, al fine di mettere a disposizione dei cittadini un trasporto pubblico dotato di mezzi moderni e puliti", così Piffer.

### **Solaris Urbino 12 hydrogen**

Il bus, il primo di **una flotta di 12** che la Provincia acquista ed anche il primo del genere in Italia, è lungo 12 metri per una larghezza di 2,55 metri, e dotato di 29 posti a sedere, ha una capienza passeggeri complessiva di 87 persone e **un'autonomia di percorrenza di 350 chilometri**.

L'automezzo è dotato di **due motori elettrici**, uno con potenza nominale di 60 kW e l'altro di 125 kW. La potenza della cella a combustibile è di 60 kW, la capacità del serbatoio dell'idrogeno è di 36,8 chilogrammi e la potenza della batteria è di 125 kW.

I nuovi bus potranno fare rifornimento sia a **Bolzano** che a Merano; infatti, nell'ambito del progetto europeo **LIFE alps** presso il deposito bus di Merano sarà predisposto un **distributore ad idrogeno** dotato di punti di rifornimento rapido. In tal modo passo dopo passo non solo Bolzano, ma anche il resto del territorio provinciale saranno più liberi da emissioni e così più vivibili.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com