

## OptiTruck sperimenta un sistema di ottimizzazione dei consumi per il trasporto tra Turchia e Italia



Il progetto europeo **optiTruck** avvia la fase di test di un **sistema di ottimizzazione dei consumi** nell'ambito di un **trasporto a lungo raggio** dalla Turchia all'Italia, passando per la Grecia.

### Sistema innovativo

La sperimentazione ha come obiettivo una **riduzione delle emissioni serra fino al 20%**. Per ottenere questo risultato, optiTruck impiega diverse soluzioni e tecnologie IT, quali: l'analisi dei Big Data, il cloud computing, gli algoritmi predittivi, i sistemi elettronici, la

modellazione dei sistemi di propulsione e di post-trattamento, oltre alla modellazione del veicolo.

I Partner di progetto hanno sviluppato un **sistema di ottimizzazione complessivo**, costituito da un insieme di **componenti di controllo e previsione dei consumi**, volti ad ottenere **un'efficace gestione del gruppo propulsore**.

Grazie ad un efficiente **sistema di controllo predittivo del mezzo**, il progetto mira pertanto a conseguire una **riduzione del consumo di carburante sino al 20%** rispetto alla normale attività di trasporto stradale per un mezzo da 40 tons., nel rispetto degli standard EURO VI sulle emissioni.

Il sistema di ottimizzazione è in grado di definire e proporre all'autista una **strategia per scegliere il percorso migliore da seguire**, generando un idoneo profilo di velocità grazie all'elaborazione delle informazioni fornite dai sistemi di navigazione di nuova generazione e dall'analisi dei big data tramite cloud computing. Vengono presi in considerazione e vagliati a fini predittivi i dati relativi al traffico, alle condizioni meteorologiche, alla topografia e alla rete stradale, unitamente alle specifiche del trasporto da realizzare.

Durante il viaggio, i sensori posti sul mezzo sperimentale registrano inoltre il consumo di carburante, il consumo di urea (AUS 32), le emissioni di CO<sub>2</sub> e NO<sub>x</sub>, nonché l'impatto sul carico di lavoro del conducente e sul comfort.

### La sperimentazione

La sperimentazione è stata effettuata lo scorso 18 luglio da due trattori Ford F-Max Comfort Plus ed. 2019, uno dei quali equipaggiato con sistemi IT innovativi, effettuando **spedizioni per IKEA Transport & Logistics Services** (Inter IKEA) ed **Electrolux**. Il test è stato coordinato dal Gruppo Codognotto, operatore logistico globale presente con oltre 50 uffici in più di 20 Paesi e con oltre 1.000 dipendenti.

I due trattori sono partiti da Uşak in Turchia con semirimorchi Otokar trasportando un carico IKEA. Dopo aver preso il traghetto da Igoumenitsa (GR) a Brindisi (IT), il 23 luglio i mezzi hanno raggiunto il centro logistico IKEA di Piacenza. Il viaggio di ritorno è stato realizzato in collaborazione con

Electrolux. I mezzi, dopo aver effettuato il carico presso lo stabilimento Electrolux, hanno percorso a ritroso il viaggio fatto all'andata, raggiungendo Istanbul il 30 luglio e completando un viaggio di 5.000 km e 11 giorni attraverso 3 Paesi.

“Oltre alle dieci componenti innovative sviluppate nell'ambito del progetto, la nostra più grande sfida è quella di **testare il sistema in condizioni operative reali** su questo percorso internazionale, capace di evidenziare l'importanza del nostro lavoro” ha commentato l'Ing. **Jean-Charles Pandazis**, Coordinatore Progetto per optiTruck.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com