

Treni, Alstom fornirà 12 treni Avelia Euroduplex alla SNCF per le linee TGV Atlantique



Alstom fornirà 12 treni Avelia Euroduplex a **SNCF Mobilités** per un importo di 335 milioni di euro.

I 12 treni sostituiranno i treni più vecchi, alcuni dei quali hanno più di 30 anni ed entreranno in servizio nel 2021 e nel 2022.

Questo ordine si aggiunge a quello per 55 treni attualmente in consegna. Un primo ordine per 40 treni era stato firmato con SNCF nel settembre 2013 e nel 2017 sono state esercitate 15 opzioni aggiuntive. Ad oggi sono stati consegnati 41 treni, i primi che sono

entrati in servizio commerciale l'11 dicembre 2016 tra Parigi e Bordeaux.

“Sono molto felice che la SNCF abbia rinnovato la sua fiducia in noi. Questo ordine è un’ottima notizia per i siti che producono questi treni e, in particolare, garantirà il carico di lavoro di La Rochelle e Belfort nel 2020 e nel 2021, prima della consegna dei treni di nuova generazione ordinati nel 2018. La produzione di questi treni Avelia Euroduplex rappresenterà lavoro per 400 persone a La Rochelle e 120 persone a Belfort“, ha affermato **Jean-Baptiste Eyméoud**, Senior Vice President Francia di Alstom.

Treni Avelia Euroduplex

Euroduplex appartiene alla gamma di treni ad alta velocità Avelia di Alstom. Otto dei 13 siti di Alstom in Francia sono coinvolti nella sua progettazione e produzione: La Rochelle per la progettazione e il montaggio, Belfort per le auto elettriche, Ornans per i motori, Le Creusot per i carrelli, Tarbes per le catene di trazione, Villeurbanne per l'on computerizzati di bordo, Petit-Quevilly per i trasformatori di trazione e Saint-Ouen per il design.

Un treno dalle elevate capacità di trasporto, con 556 posti. Il passeggero è al centro del concept con **sedili più comodi ed ergonomici** con un alto livello di equipaggiamento (prese elettriche, prese USB, lampada da lettura, ecc.). I sedili di prima classe ruotano di 180 ° in modo che i passeggeri siano sempre rivolti verso la direzione di marcia.

Treni dell’ordine SNCF Mobilités sono preconfigurati per ricevere un sistema di controllo automatico della velocità di nuova generazione che soddisfa i più recenti standard europei (ERTMS).

Questo treno offre poi una **maggiore accessibilità per i passeggeri PRM** grazie all’incorporazione di un ausilio per l’ubicazione delle porte, nonché all’evoluzione delle maniglie e degli indicatori dei servizi igienici (tattili). Il treno è stato anche preconfigurato per consentire agli operatori di offrire il **Wi-Fi a bordo**.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com