

Ferrovie, Linea Napoli-Bari: pubblicato bando di gara per lavori sulla Telese-San Lorenzo Maggiore-Vitulano



Continuano i lavori per la realizzazione della **Napoli - Bari**. Pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il bando di gara relativo al tratto di linea Telese - San Lorenzo Maggiore - Vitulano (20 km). L'importo a base d'asta è di 500 milioni di euro.

Il raddoppio del tratto di linea garantirà un aumento di capacità e di regolarità. Contestualmente saranno eliminati tutti i passaggi a livello esistenti sulla linea.

Itinerario Napoli – Bari

Entro il 2020 saranno avviati alla fase di realizzazione tutti i lotti dell'itinerario. Diverse le attività già avviate: sulla Napoli - Cancello e sulla Cancello - Frasso i lavori sono già in corso; sulla Frasso - Telese e sulla Apice - Orsara sono in corso i lavori propedeutici; per la Orsara - Bovino è in corso la Conferenza dei Servizi con gli enti locali; tra Foggia e Bari sono in corso interventi tecnologici per velocizzare i collegamenti mentre i tratti Vitulano - Apice, Bovino - Cervaro e la bretella di Foggia sono già attivi.

Il **completamento dell'opera è previsto, per fasi successive, entro il 2026**, con l'avvio del nuovo collegamento diretto Napoli - Bari già nel 2023. La nuova linea Napoli - Bari, dal **costo complessivo di 6,2 miliardi di euro**, è parte integrante del Corridoio ferroviario europeo TEN-T Scandinavia-Mediterraneo.