

## Confcommercio, rallenta trasporto merci e accelera quello passeggeri



**ONFCOMMERCIO**  
IMPRESE PER L'ITALIA

In Italia **il trasporto merci rallenta mentre accelera quello passeggeri**, lo rivela l'Osservatorio Congiunturale Trasporti dell'Ufficio Studi di **Confcommercio**, realizzato in collaborazione con Confrtrasporto.

Nel primo semestre del 2019 l'indicatore Trasporti Confcommercio ha registrato **un aumento dello 0,5% per le merci rispetto all'1,2% del 2018** e il 3,5% del 2017. Battuta d'arresto che riguarda tutte le modalità di trasporto ad eccezione dell'auto. Di contro si rileva una **buona crescita del trasporto passeggeri (+4%**

tendenziale nel primo semestre del 2019), con la modalità ferro che spicca su tutte le altre.

Dal rapporto emerge poi una situazione preoccupante per i porti mettendo a rischio la definizione di "Italia piattaforma logistica del Mediterraneo", soprattutto per quanto concerne il Sud.

L'andamento dei passeggeri e delle merci – si legge nel rapporto - nei porti italiani per il 2018 non lascia dubbi sul fatto che il Mezzogiorno si stia allontanando dal resto del Paese. Alla buona tenuta del traffico passeggeri per il Sud e l'Italia nel complesso (+2,3% del 2018 rispetto al 2017) - a conferma dell'impatto dei flussi turistici interni e internazionali - si contrappone una netta dicotomia nel traffico merci. Se si rileva qualche difficoltà sul piano nazionale, **peril Mezzogiorno si è in presenza di una riduzione patologica del traffico merci**: cade di 9 punti percentuali il volume di merci movimentate nel 2018 rispetto al 2017, dopo una perdita di un punto e mezzo nel 2017 rispetto al 2016

"I segnali contrastanti tra il trasporto merci e passeggeri, anche sul riequilibrio modale – commenta Vice Presidente di Confcommercio e di Confrtrasporto, **Paolo Uggè** - confermano l'urgenza di **mettere in moto nuove misure realmente efficaci per la promozione del trasporto combinato di merci via mare e via ferro**. Inoltre, mentre nel Canale di Suez si registrano aumenti dei traffici a doppia cifra, il calo di merci registrato nei porti italiani, soprattutto al Sud, suona più di un campanello d'allarme per la competitività del nostro Paese".