

Camion: limitate dall'Austria nuove categorie merceologiche. Divieti dal 2020



Dall'**Austria** ancora **limitazioni all'autotrasporto** e alla circolazione internazionale. Dopo le restrizioni a decorrere dal prossimo ottobre, **Anita, l'associazione nazionale imprese trasporti automobilistici**, rende noti le ulteriori limitazioni che entreranno in vigore a partire da gennaio 2020.

Il nuovo regolamento pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale tirolese apporta, infatti, modifiche al divieto di transito settoriale lungo l'autostrada **A/12 "Inntalautobahn" da Kufstein ad Ampass**, per gli autotreni, autoarticolati, autocarri isolati, aventi massa

complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t.

Dal 1° gennaio 2020, al divieto di transito per rifiuti; pietre, terre, materiali di risulta/detriti; legname in tronchi, sughero; rimorchi, veicoli M1, M2 e N1; minerali ferrosi e non ferrosi; acciaio (ad eccezione dell'acciaio per cemento armato e da costruzione per l'approvvigionamento di cantieri edili); marmo e travertino (attivo dal 2016) si unirà lo stop per le seguenti categorie merceologiche:

- carta e cartone;
- prodotti minerali liquidi;
- cemento, calce, intonaco bruciato-gesso;
- tubi e profilati cavi;
- cereali.

Sono esclusi dal **divieto settoriale** i veicoli che devono caricare o scaricare tali materiali nei distretti di Imst, Innsbruck città? e periferia, Kufstein, Schwaz (c.d. "Kernzone"), con le seguenti specifiche e con l'obbligo di bollino ambientale sul parabrezza per poter circolare:

veicoli Euro IV solo fino al 31 dicembre 2019;

veicoli Euro V solo fino al 31 dicembre 2022.

Sono inoltre esclusi dal divieto i veicoli che devono caricare e scaricare in comuni di una zona più ampia che va da Lienz in Ost Tirolo, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo (c.d. "Erweiterte Zone"), aventi le seguenti caratteristiche:

- veicoli Euro IV solo fino al 31 dicembre 2019;
- veicoli Euro V solo fino al 31 dicembre 2022.

Dal divieto settoriale sono esentati i veicoli con propulsione elettrica o a idrogeno ed i veicoli Euro VI;

per questi ultimi, l'esenzione vale soltanto se - a partire dal 1° gennaio 2020 – gli stessi sono stati immatricolati dopo il 31 agosto 2018.

Con la pubblicazione del regolamento, l'Austria sta attuando di fatto il programma di divieti di circolazione per i mezzi pesanti che aveva notificato alla Commissione UE ed agli Stati membri nel dicembre 2018.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com