

Austria: ancora limitazioni al traffico pesante a partire dal 31 ottobre



Nuovi ostacoli, a partire dal prossimo autunno, per i **trasporti internazionali** da e per l'Austria.

È stato infatti pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Tirolese un nuovo regolamento atto a limitare il **transito dei veicoli pesanti** - autotreni, autoarticolati, autocarri isolati aventi massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t - **in Tirolo**, sulla **A/12**.

Ne dà notizia, attraverso una circolare, **Anita** (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici) che, dopo aver seguito con attenzione

il cronoprogramma del Tirolo relativo alle limitazioni di transito sull'**asse del Brennero**, continua a opporsi a quelli che sono considerati ostacoli alla libera circolazione delle merci.

In base al regolamento, a decorrere dal prossimo **31 ottobre** all'esistente divieto per gli Euro 0-I-II-III si aggiungerà il **l'interdizione agli autocarri Euro IV** cui seguirà, dal 1° gennaio 2021, il divieto per gli autocarri EuroV/EEV. Sarà invece consentito il transito degli autocarri EuroVI, quelli ad alimentazione elettrica oppure a idrogeno.

Per gli autocarri non interessati dal divieto di circolazione, il grado di inquinamento deve essere certificato, come già dal 1° maggio 2017, tramite l'apposito **bollino ambientale** posizionato sul parabrezza del veicolo.

Sono **esentati dai divieti**, per il momento e sempre con obbligo di bollino, gli autocarri da e per i terminal ferroviari di Hall in Tirolo in direzione est e Wörgl in direzione ovest; gli autocarri specializzati come autobetoniere, autopompe per calcestruzzo, veicoli per spurghi, autocarri per soccorso e autogru per carichi eccezionali; gli autocarri isolati che caricano o scaricano nella "Kernzone" (Imst, Innsbruck, Kufstein e Schwaz); gli autocarri che caricano e scaricano in comuni della zona che va da Lienz in Ost Tirolo, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo.

In base alle classi Euro, la suddetta categoria avrà comunque libera circolazione fino a date stabilite con tempistiche differenziate.

Secondo Anita la Commissione UE avrebbe già dovuto rendere noto il parere sulle misure austriache che sono state notificate nel dicembre scorso, ma ad oggi ciò non è ancora avvenuto. È per questo che l'associazione ha già chiesto al Governo di impugnare davanti la Corte di Giustizia UE il provvedimento sul **divieto settoriale** che il Tirolo intende estendere ad altre merci, unitamente all'esclusione dei veicoli EuroVI dal regime delle deroghe.

giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore
Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com