

Autobus: all'IBE Driving Experience Irizar schiera due veicoli



Reduce da un'ottima edizione 2018, **IBE (International Bus Expo, manifestazione biennale di Italian Exhibition Group)** non spegne i motori e per il 2019 dà appuntamento a tutto il mondo dei bus operator privati e degli operatori del **trasporto pubblico locale** a lunga percorrenza al **Misano World Circuit "Marco Simoncelli"**, dall'8 al 9 ottobre prossimi, per IBE DRIVING EXPERIENCE.

Al circuito di Misano, a pochi chilometri da Rimini, dove ogni anno in settembre si corre una tappa fondamentale della MotoGP, nel prossimo ottobre gli operatori potranno provare nuovi veicoli, aggiornarsi professionalmente e conoscere innovative proposte tecnologiche. Fra l'altro, a ridosso della più importante fiera B2B del turismo, ossia TTG, che si aprirà alla fiera di Rimini proprio il 9 ottobre.

Irizar calerà gli assi sulla pista di Misano. Il costruttore basco si schiererà all'IBE Driving Experience con due veicoli, entrambi in versione integrale, tra cui spicca l'ammiraglia i8 in versione 'extra long' da 14,38 metri su tre assi.

Una novità recente del listino Irizar, che in precedenza annoverava unicamente le versioni da 14 e da 15 metri senza soluzioni intermedie. Sotto i riflettori di IBE Drive Experience l'ammiraglia i8 scenderà in strada mosso dal tredici litri Daf tarato a 530 cavalli. Un esemplare analogo è stato recentemente consegnato al noleggiatore Caprioli Viaggi di Carpenedolo (BS).

Nell'evento di Misano la società metterà in campo anche un i6S, anch'esso Integral, nella versione Hdh da 12,37 metri. Sempre Daf il motore, in questo caso forte di 450 cavalli. Alla trasmissione, in entrambi i veicoli, figura lo Zf Traxon, alla luce dell'aggiornamento della driveline che ha portato alla sostituzione dell'Astronic con il nuovo componente firmato dalla casa di Friedrichshafen.