

Supercar: Ford e Multimatic presentano la nuova Ford GT Mk II al Goodwood Festival of Speed



Ford e Multimatic hanno presentato, in occasione del Goodwood Festival of Speed, la **nuova Ford GT Mk II**, un'edizione limitata da pista che inaugura un nuovo livello di performance della Ford GT.

Partendo dai successi della Ford GT ottenuti nelle gare FIA World Endurance Championship e IMSA WeatherTech SportsCar Championship, Ford Performance e Multimatic hanno sviluppato congiuntamente la nuova supercar con l'obiettivo di dare libero sfogo alla creatività sportiva.

“La GT Mk II sprigiona il pieno potenziale della supercar Ford GT senza alcuna limitazione dettata dagli organi sanzionatori delle corse” - ha dichiarato **Hau Thai-Tang, Ford Chief Product Development and Purchasing Officer** - “È la supercar che più si avvicina alle prestazioni delle Ford GT vincitrici di Le Mans, che permetterà ai futuri proprietari di vivere emozioni molto simili a quelle che si vivono in gara”.

700CV di potenza, motore 3.5 EcoBoost, aerodinamica e maneggevolezza da gara, la GT Mk II è stata prodotta in soli 45 esemplari e ha un prezzo di listino di partenza di circa 1,2 milioni di euro.

“La vera capacità prestazionale della GT non è stata ancora completamente dimostrata” - ha aggiunto **Larry Holt, Chief Technical Officer di Multimatic** - “Un'automobile da strada è ovviamente limitata dai numerosi requisiti di omologazione che devono essere soddisfatti, mentre quella da corsa soffre per la restrizione del temuto “Balance of Performance”, con 150CV in meno rispetto alla vettura da strada. Questo progetto risponde alla seguente domanda: come si comporterebbe la Ford GT senza tutte le limitazioni imposte? In modo semplicemente spettacolare.”

Le caratteristiche:

La Ford GT Mk II è il risultato di miglioramenti aerodinamici e del motore e condivide le caratteristiche distintive sia con la supercar GT da strada sia con la GT da corsa.

Le **modifiche all'aerodinamica** introdotte, come l'ampio doppio spoiler posteriore, il nuovo splitter e il nuovo diffusore anteriore da corsa, le nuove feritoie per l'aria dei parafanghi che aiutano a bilanciare ulteriormente la deportanza posteriore, consentono alla GT Mk II di generare oltre il 400% in più di deportanza rispetto alla Ford GT, mentre gli elementi aerodinamici fissi, le sospensioni collaudate da gara e gli pneumatici da corsa Michelin Pilot Sport consentono alla supercar di esercitare una trazione laterale di oltre 2 g.

La GT Mk II è anche **più leggera e più agile**. L'altezza di guida e le modalità di guida sono state eliminate, con un risparmio di peso di oltre 90 kg, mentre gli ammortizzatori DSSV regolabili in 5 modalità lavorano con un'altezza da terra fissa abbassata.

È dotata del **motore 3.5 EcoBoost** che alimenta sia la Ford GT da corsa sia la versione stradale, ma poiché la Mk II non deve fare proprie le limitazioni di alcun organo sanzionatorio, è in grado di generare 200CV in più rispetto alla versione da gara, rendendo la Mk II la versione più potente di sempre della Ford GT.

L'aumento della potenza del motore è abbinato a una **migliore capacità di frenata** mediante l'utilizzo di freni in carbonio ceramico, tra cui freni Brembo anteriori da 15.5" e posteriori da 14.1". I cerchi in alluminio forgiato da 19" sono abbinati a pneumatici da gara Michelin Pilot Sport GT.

Le **modifiche agli interni** includono un sedile da corsa Sparco su misura con imbracatura da corsa a sei punti e un sedile passeggero opzionale. È stato anche aggiunto un **sistema di acquisizione dei dati MoTeC** che funge anche da display per la telecamera posteriore, fornendo informazioni fondamentali al pilota.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata