

Ferrovie turistiche: una nuova legge per valorizzare tratte dismesse o sospese



Anche i musei ferroviari e le associazioni potranno offrire direttamente il servizio di **trasporto turistico**. Il via libera alla proposta di Legge che modifica la legge 128 del 2017 in materia di affidamento dei servizi di trasporto nelle **linee turistiche** isolate dalla rete

Siamo di fronte a un ulteriore passo avanti nel percorso di **valorizzazione di tratte ferroviarie storiche dismesse o sospese**, caratterizzate da particolare pregio culturale, paesaggistico e turistico, con ricadute positive anche per le relative stazioni, le

opere d'arte e le pertinenze.

In un Paese ad alta valenza turistica come l'Italia, la nuova normativa consentirà di dare forza alle idee e ai progetti che nascono a livello dei territori e delle associazioni per incentivare la **mobilità dolce** e più rispettosa dell'ambiente.

I tempi sono ormai maturi per mettere l'Italia a livello delle altre nazioni europee, come Il Regno Unito, la Francia e l'Irlanda, e di altri continenti, in materia di cultura ferroviaria.