

## Intermodalità Spagna-Grecia: firmato il protocollo d'intesa tra i porti di Civitavecchia e Barcellona



Firmato a Civitavecchia il **protocollo d'intesa tra l'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Tirreno Centro Settentrionale e l'Autorità Portuale di Barcellona** che permetterà di rafforzare le relazioni tra i due porti del Mediterraneo.

A siglare l'accordo di mutuo beneficio e collaborazione il presidente dell'AdSP **Francesco Maria di Majo** e il presidente dell'Autorità Portuale catalana **Mercè Conesa i Pagès**.

Diverse le attività che hanno unito, negli ultimi dieci anni, le due realtà portali: è il caso di **Escola Europea de Short Sea Shipping** e, più di recente, di **BCLink: MoS for the future**, cofinanziato dalla Commissione europea nel 2017 nel quadro del "Meccanismo per collegare l'Europa" (CEF "Connecting Europe Facility"), con l'obiettivo di migliorare e realizzare delle infrastrutture in entrambi i porti e potenziare così capacità dei rispettivi impianti, terrestri e marittimi.

Proprio grazie a BCLink a Civitavecchia partiranno i lavori per la realizzazione di un nuovo pontile con due nuovi attracchi per le navi Ro-Ro, mentre a Barcellona il molo Contradique, attualmente utilizzato per le rinfuse solide, sarà destinato alle Autostrade del Mare.

"Dopo il protocollo d'intesa con il CAR (Centro Agroalimentare Romano) e quello tra i due maggiori mercati agroalimentari italiano e spagnolo, CAR e Mercabarna, abbiamo finalmente siglato il protocollo d'intesa con l'Autorità Portuale di Barcellona che porterà ad un ulteriore rafforzamento del corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto spagnolo" – ha dichiarato il **presidente dell'AdSP** – "Il memorandum d'intesa ha lo scopo di incrementare gli scambi commerciali tra Spagna e Italia in un'ottica di rilancio del ruolo strategico svolto dai porti mediterranei all'interno della rete transeuropea di trasporto.

L'obiettivo è anche quello di favorire la realizzazione di un **nuovo corridoio intermodale TEN-T** che congiunghi la Spagna ai Balcani o alla Grecia tramite il collegamento marittimo che unisce i porti di Civitavecchia e Barcellona, nonché i porti della costa adriatica alla Croazia o alla Grecia: "Siamo in una fase molto importante per le autostrade del mare" – ha sottolineato **Di Majo** – "Con Barcellona si è instaurata una forte sinergia a vantaggio dello sviluppo dei traffici commerciali, anche nel settore ortofrutticolo a seguito degli accordi tra i due più importanti centri agroalimentari europei, il CAR e il Mercabarna. Traffici che, grazie al progetto "BCLink saranno ulteriormente rafforzati avendo pur sempre un'attenzione particolare alla tutela dell'ambiente. Oggi con la messa in servizio della nave Grimaldi facente parte del programma "zero emission in porto", il collegamento quotidiano tra il porto di Barcellona e quello di Civitavecchia diventa ancor più competitivo dal punto di vista ambientale. Tra le prime attività che vogliamo portare avanti, congiuntamente all'Autorità portuale catalana, sarà proprio l'approfondimento dello studio dei vantaggi di carattere socio-economico che possono essere misurati

in termini di c.d. "risparmio dei costi derivanti dalle esternalità negative" ovvero quei vantaggi derivanti dallo spostamento su nave del trasporto stradale (che nel caso del traffico italo-spagnolo passava essenzialmente lungo le strade ed autostrade del sud della Francia e del Nord Italia, ivi comprese quelle liguri) che determinano una riduzione dei costi legati agli incidenti stradali, alle emissioni acustiche, alle congestioni dei traffici, alle emissioni nell'aria etc. Secondo una prima analisi fatta dall'AdSP annualmente la rotta Civitavecchia-Barcellona consente di ridurre i costi socio-economici di alcune decine di milioni di euro".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com