

Tachigrafo smart al centro del seminario Anita: manipolazioni impossibili e più sicurezza sulle strade



Primo seminario sul nuovo **tachigrafo intelligente**. Lo ha organizzato Anita, coinvolgendo numerose imprese

Dal 15 giugno scorso, infatti, tutti i nuovi veicoli di massa massima superiore a 3,5 t devono essere dotati di tale apparecchiatura. Esperti in materie tecniche e giuridiche hanno fornito un'illustrazione completa ed esaustiva del **tachigrafo "smart"** ai partecipanti, i quali dovranno relazionarsi con il nuovo sistema di registrazione che assicurerà **livelli più elevati di**

sicurezza stradale e renderà impossibili le manipolazioni.

La **geolocalizzazione** del veicolo e la **comunicazione da remoto, con trasmissione dei dati wireless**, rappresentano le principali novità, fino a poco tempo fa impensabili.

Anita auspica pertanto che il punto d'intesa raggiunto sul Pacchetto Mobilità relativo all'adeguamento del parco circolante al 2024, sia mantenuto alla ripresa autunnale dei lavori delle Istituzioni europee.

Nel frattempo sta aumentando il numero dei centri tecnici abilitati in Italia ad operare con le nuove carte tachigrafiche, che ha raggiunto in queste ore la quota di 133 unità ubicate pressoché sull'intero territorio nazionale.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com