

AM: esteso fino al 2021 l'accordo con Boeing per il supporto logistico ai Tanker KC-767A



Durante il salone aerospaziale di Parigi Le Bourget l'Aeronautica Militare italiana ha esteso per altri due anni, fino a luglio 2021, l'accordo contrattuale con Boeing per fornire il supporto logistico basato sulla performance (PBL, o Performance-Based Logistics) alla flotta di quattro Tanker KC-767A dell'AM. Attraverso la partnership con Boeing, l'Aeronautica Militare può contare su una straordinaria disponibilità di questi velivoli, che è stata determinante per il successo delle proprie missioni. Grazie all'estensione dell'accordo PBL, la Forza Armata mira ad avere

continua prontezza di missione e ulteriori successi.

Tra il 13 e il 14 giugno di quest'anno, l'Aeronautica Italiana ha utilizzato uno dei KC-767A Tanker, costruiti e mantenuti da Boeing, per traghettare con successo, rifornendolo lungo la rotta, un caccia F-35B italiano dall'Italia alla Marine Corps Air Station di Beaufort, in South Carolina. Il KC-767A è stato il primo Tanker non americano a essere certificato per il rifornimento in volo dei velivoli di quinta generazione a luglio del 2015.

“Fornire servizi ineguagliabili ai nostri clienti della difesa in tutto il mondo è di primaria importanza - ha affermato Torbjorn 'Turbo' Sjogren, Vice President International Government & Defense di Boeing -. Non vediamo l'ora di supportare ulteriormente l'Aeronautica Militare nostro cliente e di permetterne con prontezza le missioni per i prossimi due anni”.

I Tanker KC-767A dell'Aeronautica sono equipaggiati con due pod alari per il rifornimento aereo, una hose drum unit centrale, un boom per il rifornimento e installazioni aerial slipway universali per il rifornimento di carburante. L'Aeronautica sfrutta appieno la flotta KC-767A utilizzando le capacità multiruolo del Tanker attraverso le configurazioni passeggeri, cargo e combi.