

Il direttore generale Enac alla 51esima riunione del Provisional Council di Eurocontrol



Si è svolta a Bruxelles la 51esima riunione del Provisional Council (PC) di Eurocontrol, l'Organizzazione intergovernativa che gestisce la navigazione aerea sui cieli del continente europeo. Il Provisional Council è l'organo responsabile dell'attuazione della politica generale e dell'implementazione e supervisione degli atti adottati dall'organizzazione.

Per l'Italia hanno partecipato il direttore generale e il vicedirettore generale dell'Enac, Alessio Quaranta - che in Eurocontrol è anche membro dell'ufficio di

Presidenza - e Alessandro Cardì, oltre a una delegazione composta da rappresentanti dello Stato Maggiore dell'Aeronautica Militare e dell'Enav.

Nella sua relazione introduttiva, il direttore generale Eamonn Brennan ha fatto una panoramica sui temi principali del settore partendo dal rallentamento della crescita mondiale secondo i dati del Fondo Monetario Internazionale. Ha evidenziato l'incremento dei costi del sistema dovuto principalmente al maggior costo del carburante e la riduzione della redditività delle compagnie aeree europee, anche a fronte dell'incremento del traffico aereo sui cieli europei. Il ritardo dei voli, invece, è diminuito dell'8%. Sempre più rilevante, invece, è l'impegno comune di tutto il settore per ridurre le emissioni di Co2, anche attraverso lo sviluppo della propulsione elettrica e dei carburanti alternativi nell'ambito dell'aviazione.

Brennan ha anche elogiato il sistema italiano della navigazione aerea: a livello europeo l'Italia occupa il sesto posto per numero di voli gestiti.

Il direttore ha concluso evidenziando la frammentazione eccessiva degli spazi aerei in Europa e la necessità di investire nelle infrastrutture aeroportuali per ridurre la congestione legata all'incremento del traffico previsto per i prossimi anni.

In considerazione a quanto messo in rilievo da Brennan, Quaranta ha espresso soddisfazione per il riconoscimento della buona funzionalità del sistema Italia e per i dati relativi alla riduzione dei ritardi, anche se rimane la preoccupazione per l'estate e per il fisiologico aumento di traffico. A tale proposito ha ribadito, per quanto di competenza dell'Enac, il massimo impegno a operare per evitare criticità del sistema.

I lavori sono quindi proseguiti con la trattazione di diversi temi, tra i quali: le attività svolte dai vari organi e gruppi di governance di Eurocontrol: Performance Review Commission (PRC), Military Air Traffic Management Board (MAB), Civil and Military Interface Standing Committee (CMIC) nonché le proposte relative alla tassazione interna delle retribuzioni e una nuova politica del personale nell'ottica della riduzione dei costi a carico degli Stati; il Business Plan dell'Agenzia 2020-2024, il Bilancio 2020 e le relazioni del Comitato Finanze (Standing Committee on Finance - SCF) e del Comitato che si occupa delle problematiche inerenti alla fornitura di servizi di navigazione aerea (Air Navigation Service Board - ANSB); le raccomandazioni del gruppo dei saggi (Wise Persons Group) sul futuro del programma "Cielo Unico Europeo", istituito dalla Direzione Generale Mobilità e Trasporti della Commissione europea, elaborate con l'obiettivo di consentire una maggiore capacità di gestione del traffico aereo in

Europa, in modo flessibile e a costi ragionevoli, realizzando un sistema ATM più resiliente, e soprattutto, continuando a garantire la sicurezza e la sostenibilità ambientale; la ratifica delle modifiche al Trattato di Maastricht, in merito al Centro di controllo dello spazio aereo superiore di Maastricht e i previsti servizi di traffico aereo nell'Europa centrale.

Eurocontrol è un'organizzazione intergovernativa fondata nel 1960 di cui l'Italia fa parte dal 1996. Sono 41 i Paesi membri, oltre la rappresentanza dell'Unione europea. Eurocontrol, il cui scopo principale è di sviluppare e mantenere un efficiente sistema di controllo del traffico aereo a livello europeo, ha un ruolo chiave anche nella gestione di situazioni di crisi che coinvolgono l'aviazione civile e che richiedono coordinamento e decisioni uniformi per tutti gli aderenti.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[at]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[at]trasporti-italia.com