

Mercato dei veicoli commerciali, Unrae: a maggio quarta crescita consecutiva grazie al Superammortamento



Il mercato dei **veicoli commerciali** (autocarri con ptt fino a 3,5t) continua a crescere. A maggio si registra un **aumento del 6,6%** segnando la quarta crescita consecutiva, secondo le stime del Centro Studi e Statistiche dell'**UNRAE**, l'Associazione delle Case automobilistiche estere.

A maggio 2019 sono stati immatricolati 17.589 veicoli da lavoro contro i 16.498 del maggio 2018, quando il mercato segnava il terzo calo consecutivo e chiudeva con un -2,7%.

Nel periodo gennaio-maggio 2019, quindi, l'incremento è del 6,5% e si arrivano a sfiorare le **80.000 unità** (79.043 vendite rispetto alle 74.252 dello stesso periodo dello scorso anno).

Analizzando la struttura del mercato, si evidenzia una **crescita a doppia cifra del noleggio** (+10,6%) che recupera poco più di 1 p.p. in quota e si attesta al 29,6% grazie alle 18.200 unità. Solidi i risultati sia del noleggio a breve termine (+13,1%) con 2.184 unità che di quello a lungo termine (+8,6%) con quasi 14.500 immatricolazioni. Stabili in quota (22,3%), infine, gli acquisti dei privati, che guadagnano in volume il 6,2% con circa 13.700 veicoli.

Dal dettaglio per motorizzazione, invece, risalta come unico segno negativo dei primi 4 mesi quello dell'**ibrido che subisce una flessione del 78,9%**, registrando appena 49 unità contro le 232 dello stesso periodo dello scorso anno.

Da rilevare, inoltre, il continuo aumento dei veicoli a **benzina**, che nei 4 mesi marca un aumento del 129,8% e una rappresentatività che in un anno passa dal 2,2% al 4,9% a fronte delle quasi 3.000 unità vendute.

Ottimo anche il risultato delle vendite di veicoli elettrici (seppur con volumi residuali) che registrano un **incremento del 114,3%**. Da sottolineare anche la performance positiva per il metano (+62,4% con quasi 2.500 unità) e per il Gpl (+35,3% e 1.358 immatricolazioni).

In linea, infine, con lo scorso anno (+1,3%) le immatricolazioni di **veicoli commerciali diesel** che archiviano 54.244 vendite, **scendendo** però in quota all'88,4% del totale (-4,3 p.p.).

Le emissioni di CO2 nel comparto dei veicoli commerciali sono aumentate dell'1,4% passando da 157,1 g/km del gennaio-aprile 2018 a 159,3 g/km dei primi 4 mesi 2019.

“Anche a maggio – dichiara **Michele Crisci**, Presidente dell'UNRAE, l'Associazione delle Case Automobilistiche Estere – il **Superammortamento**, che consente alle piccole e medie imprese di poter portare in ammortamento il 130% del costo di acquisto del veicolo commerciale, si è dimostrato, come

da sempre sostenuto dall'UNRAE, un valido sostegno alle vendite e, ancora di più, **un contributo al rinnovo** di un **parco circolante** annoverabile tra i più anziani d'Europa”.

“Alla luce di questa incisiva misura – conclude - è immaginabile **ipotizzare un mercato veicoli commerciali per il 2019 in crescita rispetto al 2018**, considerati soprattutto i risultati dello scorso anno, quando le vendite registrarono una serie consecutiva di performance negative da marzo a dicembre.”

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com