

## Torino: Aptis, il bus elettrico di Alstom in prova a Torino con GTT dal 31 maggio



**Aptis, il bus di Alstom** a trazione interamente elettrica, sbarca a **Torino** per farsi conoscere dal pubblico italiano dopo aver visitato **Firenze, Genova, Bologna e Merano**. Dal 31 maggio al 6 giugno l'**e-bus**, guidato dagli autisti di **GTT, il Gruppo Torinese Trasporti**, cirolerà in via sperimentale come navetta, in servizio completamente gratuito, da Piazza Statuto a Piazza Gran Madre di Dio, su una linea dedicata che attraversa il cuore dell'ex capitale sabauda.

L'iniziativa è stata presentata questa mattina nel corso di una conferenza stampa alla quale sono intervenuti

**Chiara Appendino, sindaca di Torino**, Maria Lapietra, assessore ai trasporti città di Torino, Michele Viale, amministratore delegato di Alstom Ferroviaria e Giovanni Foti amministratore delegato di GTT. Al termine della presentazione è stata effettuata una prima corsa di prova con Aptis.

“Concludiamo il tour italiano di **Aptis con Torino**, una città attenta alla **mobilità sostenibile** che sta ridisegnando il suo ambiente urbano mettendo i cittadini al centro. Aptis è un autobus totalmente elettrico ed ecologico ispirato al mondo dei tram e permette ai passeggeri di vivere un'esperienza di comfort unica a bordo. Il test di Torino è importante per verificare le performance del mezzo e le sue caratteristiche. Ci auguriamo che gli abitanti e i turisti di Torino abbiano l'opportunità di apprezzare questo innovativo **e-bus**, che cirolerà gratuitamente per le strade della città fino al 6 giugno”, ha dichiarato Michele Viale, amministratore delegato di Alstom Ferroviaria.

“Torino è un laboratorio di innovazione dove chi intende proporre e testare nuove tecnologie e soluzioni all'avanguardia troverà sempre nell'Amministrazione un interlocutore attento e interessato – sottolinea la sindaca di Torino, Chiara Appendino - Per i cittadini e il territorio vogliamo spostamenti più veloci, meno traffico, un abbattimento dell'inquinamento e una città più vivibile – spiega -. Crediamo nel trasporto pubblico come alternativa all'utilizzo dell'auto privata: stiamo completando il progetto per la linea 2 della metropolitana e lavorando, insieme a Gtt, alla riprogettazione dell'assetto della rete cittadina di bus e tram e all'ammodernamento della flotta con veicoli accessibili a tutti, più confortevoli e 'green'”.

“Nella città di Torino oltre il 50% dei viaggi con mezzi pubblici avviene già in modalità elettrica, tenendo conto, oltre ai bus elettrici, anche della metropolitana e della rete tranviaria. Se si considera anche la trazione a metano complessivamente il 70% degli spostamenti è a basso impatto ambientale-evidenzia Giovanni Foti, amministratore delegato di GTT – Con la Città stiamo proseguendo il lavoro per sviluppare una rete di trasporto ancora più sostenibile a livello ambientale. Sperimentazioni come quella di Aptis sono importanti per prepararci al futuro”.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com