

Roma Capitale, dal 3 giugno in vigore la nuova rete di trasporto notturno



Debutta il prossimo 3 giugno la nuova rete di trasporto notturno nella Capitale.

Pensata per i lavoratori, i turisti e il popolo della movida e per vivere la città anche di notte prevede 46 linee di bus in servizio nella fascia oraria che va da mezzanotte alle 2.

Nello specifico sarà composta da **15 linee bus della rete portante** che prolungano il servizio sino alle ore 2 di notte; **3 nuove linee notturne** attive da mezzanotte all'alba al servizio dei quartieri delle **zone est e sud**

della città; altre **13 linee della rete notturna** modificate ed estese nel percorso o potenziate per **servire quartieri della periferia e aumentare la capillarità nella zona centrale** della città.

Tutte le linee della rete **N** sono state rinominate per consentire una maggiore leggibilità della rete e riconoscibilità dei collegamenti: le linee che seguono il percorso delle linee metro si chiameranno come la linea metro di cui prendono il posto. A esempio, la linea N1 che, nelle ore notturne sostituisce la metro A si chiamerà **nMA**. L'N3 che sostituisce la ferrovia Roma-Lido viene denominata **nME**.

La nuova rete notturna in dettaglio

Nella notte tra il 3 e il 4 giugno entrerà in vigore la prima fase con il prolungamento orario delle 15 linee diurne. Si tratta delle linee 38-44-61-86-170-246-301-314-404-444-451-664-881-916 e 980.

Per la prima volta daranno un **collegamento notturno a 20 quartieri** (corso Trieste, Porta di Roma, Bufalotta, Cinquina, Montespaccato, Pineta Sacchetti, Villa Bonelli, Monti Tiburtini, lungotevere Testaccio, viale Marconi - nella tratta ponte Marconi, via Pincherle - via Aurelia, Malagrotta, Grottarossa, Casal Tidei, la zona di via Pievebovigliana, viale Palmiro Togliatti, via della Pisana, la parte sud di via di Torvecchia e Quartaccio).

Nella notte tra il 10 e l'11 giugno scatteranno le **modifiche a tutta la rete notturna (linee N)**. In particolare verranno **istituite tre nuove linee N543, N74 e N075** e **modificate o potenziamento altre 13 linee** (le attuali N2L-N3-N5-N8-N10-N11-N13-N18-N20-N21-N22-N24-N28).

In particolare, la nuova **linea N74** collegherà la stazione Laurentina al nuovo quartiere di Fonte Laurentina; la **linea N075** collegherà largo Preneste a Colle degli Abeti (via Don Tonio Bello); la **N543** (ex n12 prolungata) estenderà il percorso per servire il quartiere di Tor Sapienza.

La linea **nMB1** (ex N2L) sarà prolungata sino alla stazione metro B Ionio;

La linea **nMC** (ex N28) viene prolungata a piazza Venezia, per dare collegamento diretto verso il Centro alla direttrice che si muove lungo la terza linea del metro e, in generale nella zona est della città per aumentare i collegamenti notturni nella zone turistiche più frequentate;

La linea **n46** (ex N5) viene prolungata alla stazione FL3 di Monte Mario;

La linea **n8** viene prolungata a via dei Capasso ;

Le **linee n3 destra e sinistra** (ex N10 e N11) estendono il percorso a Trastevere, ai Parioli, al Villaggio Olimpico e all'Auditorium. Le due circolari, in questo modo servono tutte le zone a traffico limitato notturne e alcuni punti di interesse turistico;

La **linea n11** (ex n18) (Grotte Celoni-Torbellamonaca-piazza Venezia) viene potenziata nel numero delle corse per dare maggiore offerta su una direttrice particolarmente frequentata;

La **linea n92** (ex N13) estende il percorso a via Salaria e via Tagliamento raggiungendo il nuovo capolinea di piazza Sempione;

La **linea n705** (ex n21) collegherà la stazione metro laurentina a via Giuseppe Piermarini;

La **linea n66** è un nuovo collegamento diretto tra la stazione Termini, piazza Sempione e le zone Talenti, Casal Boccone e Casal de Pazzi. Sostituisce la linea N22;

La **linea n200** (ex linea N24) farà capolinea alla stazione Prima Porta e transiterà in entrambi i sensi nella zona di via delle Galline Bianche;

La **linea n904** (ex linea N20) che modifica il percorso all'interno del quartiere Casalotti;

La **linea nME** (ex linea N3) in direzione di piazza Venezia modifica il percorso tra Ostia e Acilia per servire meglio le zone attraversate.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com