

Iveco partecipa a The Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference & Expo di Napoli



Aprè i battenti a Napoli la quinta edizione de “**The Small Scale LNG Use, Euro-Mediterranean Conference & Expo**” per promuovere la filiera dell’LNG di piccola taglia.

L’edizione di quest’anno si sviluppa in una serie di **workshop** che toccano molteplici temi legati alle trazioni alternative. Dalla **produzione e l’utilizzo di LNG e BioLNG** attraverso nuove tecniche di liquefazione a Km zero, alla **decarbonizzazione** e l’**abbattimento degli inquinanti** come primi effetti dell’approccio dell’economia circolare, fino all’analisi

del parco circolante di veicoli LNG in Italia, che evidenzia la diffusione via via sempre più consolidata di una nuova mentalità da parte di flottisti e autotrasportatori, e dell’importanza di individuare e sostenere soluzioni efficienti per ridurre le emissioni nel settore dei trasporti come opportunità per governi e istituzioni.

Iveco partecipa in qualità di **pioniere nella tecnologia delle trazioni alternative** con un’intera gamma di veicoli a gas naturale e un parco circolante di oltre 30.000 mezzi in tutta Europa.

LNG è l’alternativa al diesel più matura, sicura e conveniente, dimostrando di essere il carburante ideale anche per le lunghe distanze. Appartiene proprio a un IVECO con lo **Stralis NP460** il record di distanza di 1.728 km da Londra a Madrid con un solo pieno di LNG.

Lo **Stralis NP** è il prodotto dell’esperienza più che ventennale di IVECO nel settore delle trazioni alternative, equipaggiato con un motore Cursor 13 da 460 cv altamente performante e una tecnologia che assicura non solo un Costo Totale d’Esercizio competitivo ma anche una **significativa riduzione sia dei consumi sia dell’azione inquinante** – con un 90% in meno di NO₂, il 99% in meno di PM e, qualora venga impiegato il biometano, il 95% in meno di CO₂ rispetto alle equivalenti versioni diesel.

Ha rappresentare il costruttore nazionale **Fabrizio Buffa**, Gas Business Development Manager per il mercato Italia, che sottolinea come “Gli sforzi e gli investimenti che IVECO ha iniziato a concentrare anche quando parlare di gas naturale per i veicoli industriali – e per le missioni a lungo raggio - pareva un mero esercizio utopistico, hanno confermato la lungimiranza della nostra visione e oggi continuano a confermare che **ci trovavamo sulla strada giusta**”.

“La domanda – conclude - di veicoli che impiegano tale tecnologia per la loro alimentazione è in continua crescita e IVECO è decisa a mantenere la propria leadership continuando a investire nello sviluppo di soluzioni a gas naturale per la sua intera gamma di veicoli a metano, ancor più oggi, che anche **governi e istituzioni hanno iniziato ariconoscere l’importanza strategica e il valore di questo carburante, pulito e conveniente, nella realizzazione di un trasporto davvero sostenibile**”.

