

Iata: cargo torna in leggera crescita a marzo



A marzo il traffico cargo globale è aumentato dello 0,1% rispetto allo stesso mese 2018. Sebbene si tratti di un significativo miglioramento rispetto alla contrazione del 4,9% registrata a febbraio, in termini destagionalizzati, la domanda si conferma ancora in calo dell'1,5% nell'ultimo anno. La capacità è aumentata del 3,1% - si tratta dell'11° mese, sugli ultimi 12, in cui la capacità ha superato la crescita della domanda -. I dati diffusi dall'Associazione internazionale del trasporto aereo (Iata) dimostrano come la domanda di trasporto aereo debba ancora

fronteggiare venti contrari: nell'ultimo anno i volumi degli scambi globali sono diminuiti dell'1%; l'attività economica globale e la fiducia dei consumatori continuano a indebolirsi; gli ordini globali di esportazione dal settembre 2018 sono in caduta libera. Tuttavia, la fiducia del settore per quanto riguarda le prospettive rimane relativamente ottimista, con solo il 13% degli intervistati del Business Confidence Survey Iata che prevede una diminuzione dei volumi di merci nel 2019 rispetto al 2018. "La domanda su base annua per il trasporto aereo è risalita in territorio positivo a marzo con una crescita dello 0,1%. Dopo quattro mesi consecutivi di contrazione, si tratta di un dato incoraggiante - ha dichiarato Alexandre de Juniac, Direttore Generale e Ceo Iata -. Ma i venti contrari derivanti dall'indebolimento del commercio globale, le crescenti tensioni commerciali e il calo degli ordinativi non sono superati".

Tutte le regioni hanno registrato una crescita della domanda su base annua nel mese di marzo, ad eccezione dell'Asia-Pacifico, alle prese con una contrazione del 3,4% rispetto al 2018. Si tratta di un miglioramento significativo rispetto al calo del 12% registrato lo scorso mese. Le condizioni di produzione più deboli per gli esportatori nella regione, le continue tensioni commerciali e il rallentamento dell'economia cinese hanno avuto un impatto sul mercato. La capacità è diminuita dell'1,%. In Nord America la crescita dei volumi cargo è stata dello 0,4%. Il recente allentamento della crescita è in parte dovuto al rallentamento dell'attività economica interna statunitense nella parte finale del 2018 e alla diminuzione dei volumi degli scambi globali. Nonostante ciò, stanno aumentando nuovi ordini di esportazione che sosterranno la crescita del trasporto aereo. La capacità è aumentata del 2,6% nell'ultimo anno. Le compagnie europee hanno registrato un aumento del 3,6%. Date le condizioni di produzione più deboli per gli esportatori in Germania e l'incertezza rispetto alla Brexit, la performance di marzo rappresenta un risultato positivo. Capacità aumentata del 6,4% anno su anno. I volumi di merci movimentati dalle compagnie aeree mediorientali sono cresciuti dell'1,3%. La capacità è aumentata del 3,8%. In questo caso si definisce una chiara tendenza al ribasso della domanda internazionale destagionalizzata di merci per via aerea con l'indebolimento dei volumi di trasporto aereo da/verso il Nord America e verso/da parte dell'Asia-Pacifico contribuendo a una performance più morbida. Le compagnie aeree dell'America Latina hanno registrato un aumento dei volumi merci movimentati del 3,6% e la capacità è aumentata del 16,9%. L'emergere dell'economia brasiliana dalla recessione sta sostenendo una ripresa della domanda di trasporto aereo. Tuttavia, le incertezze economiche e politiche in corso in varie parti della regione continuano a presentare sfide per l'industria. I vettori africani hanno registrato la crescita più rapida di qualsiasi regione nel marzo 2019, +6%

rispetto a marzo 2018. La capacità è cresciuta del 15,2% anno su anno.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

FOOTER