

Fs Italiane, assegnata la gara per il tratto Apice-Hirpinia della linea Napoli-Bari



Il consorzio formato da **Salini Impregilo, Astaldi, Rocksoil, Net Engineering** e **Alpina** si aggiudica l'appalto per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori per la **tratta Apice – Hirpinia**, primo dei due lotti funzionali della tratta Apice – Orsara, sulla **linea Napoli – Bari**.

La gara è stata assegnata da Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) per un valore di circa **608 milioni di euro**. I lavori riguarderanno la nuova sede ferroviaria comprese le opere civili connesse, l'armamento ferroviario, la trazione elettrica e le

sottostazioni elettriche per l'alimentazione dei treni nonché la realizzazione della nuova stazione di Hirpinia.

L'asse Napoli-Bari

Nel 2026, alla conclusione dei lavori, **sarà possibile andare da Bari a Napoli in 2 ore e fino a Roma in 3 ore**, facilitando gli spostamenti fra le tre metropoli.

Il nuovo appalto assegnato conferma l'accelerazione dei vari step dell'iter resa possibile dal lavoro del Commissario: sui **tratti Napoli – Cancello** e **Cancello – Frasso** i **lavori** sono stati già **consegnati alle imprese aggiudicatrici** mentre è **in fase di aggiudicazione la tratta Frasso – Telese**. Sulla **tratta Telese – S. Lorenzo** è stata conclusa la **Conferenza di Servizi** ed è in corso quella sulla tratta San Lorenzo Maggiore – Vitulano (Benevento).

È stata inoltre **ultimata la progettazione definitiva e sono stati avviati i relativi iter autorizzativi per le tratte Hirpinia – Orsara ed Orsara – Bovino**.

I bandi di gara relativi agli ultimi lotti rimanenti saranno pubblicati entro il 2020.