

FS Italiane: nuovo sottovia carrabile in sostituzione di quattro passaggi a livello sulla Giulianova-Teramo



Taglio del nastro, stamani, per il nuovo **sottovia carrabile di Teramo** realizzato da **Rete Ferroviaria**

Il sottovia, di pregio ingegneristico ed urbanistico, consente l'eliminazione di quattro passaggi a livello nel territorio comunale di Teramo, con immediati benefici in termini di sicurezza stradale e regolarità della circolazione ferroviaria. Collega viale Europa con via L.M. Pirelli e via del Cimitero. E' largo 23 metri e determina una nuova viabilità che interessa la ex S.S.

80 per una lunghezza di circa 450 metri. Quattro le corsie di marcia, di cui due complanari (larghe 5,2 metri ciascuna) e due rampe di raccordo (10,5 la larghezza). Caratteristiche tecniche che lo rendono idoneo anche al transito dei mezzi pesanti e a quelli di soccorso.

Completa la **nuova viabilità** una rotatoria - situata sotto la linea ferroviaria - con una carreggiata larga 9 metri, che fluidifica il traffico dell'intera zona.

Il sottovia è stato realizzato utilizzando interruzioni programmate della circolazione ferroviaria, a tutto vantaggio della sicurezza e dei tempi di realizzazione. In particolare, la fase principale di realizzazione del monolite è stata eseguita con un'unica interruzione della circolazione ferroviaria di 56 ore.

Importanti lavori anche sulla viabilità esistente: una corsia di collegamento di circa 150 metri con via L.M. Pirelli e via del Cimitero e una nuova bretella di circa 220 lungo via L. M. Pirelli - utile a fluidificare il traffico suburbano nei pressi del Cimitero e della zona industriale - che si collega alla rampa di uscita del sottovia tramite una rotatoria.

Ventiquattro i mesi la durata dei lavori, 6 milioni di euro l'investimento complessivo.

L'apertura del sottovia carrabile e la relativa eliminazione dei quattro Passaggi a Livello rendono possibile l'immediato inizio dei lavori per il sottopasso pedonale di Villa Pavone - situato al km 22+795 della Linea Giulianova – Teramo - che sarà realizzato entro il prossimo settembre.