

FS Italiane, Snam e Hitachi Rail per una mobilità sostenibile



FS Italiane, Snam e Hitachi Rail hanno firmato un **Memorandum of Understanding** per **incentivare una mobilità sostenibile** nei trasporti pubblici in Italia.

Il Memorandum è stato siglato dal Direttore Generale di Fondazione FS Italiane **Luigi Cantamessa**, dall'Amministratore Delegato di Snam **Marco Alverà** e dal CEO di Hitachi Rail Italy **Maurizio Manfellotto**, presente Gianfranco Battisti, Amministratore Delegato di FS Italiane.

L'intesa mira alla conversione di una parte dell'attuale flotta di treni della Fondazione FS Italiane da diesel a metano. La fase iniziale prevede un progetto pilota per la trasformazione di una o due automotrici alimentate a diesel in modelli più avanzati a gas naturale liquefatto (LNG) o compresso (CNG).

Lo sviluppo delle attività concordate nel Memorandum costituiscono un **importante contributo in termini di impatto ambientale, di generazione di valore e di sostenibilità**. Ognuna delle società sarà attivamente impegnata nella realizzazione dell'obiettivo fissato.

Fondazione FS Italiane fornirà le automotrici per la sperimentazione e di concerto con **Trenitalia metterà a disposizione le officine per gli interventi di adeguamento necessari**.

Snam sta investendo per **incrementare il numero di distributori che erogano gas naturale** ad automobili e camion sul territorio nazionale e per promuovere lo sviluppo di una filiera del biometano (gas rinnovabile a zero CO₂) in Italia. **Hitachi Rail** persegue, con questo Memorandum e con le attività della **Social Innovation mission**, l'obiettivo di contribuire allo sviluppo della società in cui viviamo attraverso soluzioni innovative: **convertire i treni a metano significa di fatto allungarne il ciclo di vita a beneficio dell'ambiente e della società**.

"Il Memorandum - ha affermato **Gianfranco Battisti**, Amministratore Delegato di FS Italiane - conferma l'importanza, per FS Italiane, di **incentivare la mobilità sostenibile a partire dal turismo**".
"Insieme a FS Italiane e Hitachi - aggiunge l'Amministratore Delegato di Snam **Marco Alverà** - diamo impulso allo sviluppo della mobilità sostenibile a gas naturale in Italia anche per i treni. Il **gas naturale liquefatto** e, nel prossimo futuro, il **biometano** liquefatto hanno **grandi prospettive nei trasporti su rotaia** oltre che in quelli su strada e marittimi, grazie ai significativi vantaggi ambientali ed economici. Questa iniziativa conferma la leadership europea dell'Italia nel settore".

"Questo Memorandum of Understanding - conclude Maurizio Manfellotto, CEO Hitachi Rail Italy e Group COO Service & Maintenance Hitachi Rail - conferma la grande partnership con il Gruppo FS Italiane. Siamo orgogliosi di supportare uno dei nostri maggiori clienti non solo attraverso la fornitura di treni ma anche, e in modo sempre più importante, offrendogli servizi e manutenzione in un **ottica di whole life asset management sviluppando soluzioni tecnologicamente avanzate che generano benefici per il cliente e per la collettività**

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com