

Federauto, mercato dei veicoli commerciali e industriali: a febbraio +1,2%



Il mercato dei veicoli commerciali e industriali a febbraio in Italia ha registrato una **crescita pari all'1,2%**, in cui le immatricolazioni sono passate da 16.695 di febbraio 2018 a 17.331, con il segmento dei commerciali leggeri fino a 3,5t in aumento del +6,1% (+3,3% nel bimestre gennaio-febbraio) e quello dei veicoli medi e pesanti sopra le 3,5t con una performance negativa del -12,1% (-11,4% nel primo bimestre dell'anno). Lo si evince dai dati pubblicati da **ACEA**.

Il **mercato europeo** sale, invece, complessivamente del **4,7%**. A trainare le vendite soprattutto Germania e Francia. Nel periodo gennaio-febbraio 2019 il mercato è cresciuto del +5,7%, contando 382.114 nuove immatricolazioni in tutta l'UE: Germania (+15,5%), Francia (+7,7%), Regno Unito (+6,3%) e Spagna (+2,1%).

Gianandrea **Ferrajoli**, Vice Presidente di **Federauto** e Coordinatore del Gruppo Trucks, sottolinea che i dati positivi registrati sono strettamente correlati alla scadenza del superammortamento 2018 applicabile ai veicoli ordinato entro il 31 dicembre 2018.

“Purtroppo, spiega, le **prospettive condizionate da uno scenario di calo degli investimenti e dal sentimento di incertezza delle imprese**, sono bene interpretate dal secondo calo consecutivo delle immatricolazioni dei veicoli pesanti da inizio anno”. “Ci auguriamo – aggiunge - che **il Governo** e in particolare il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **non ignorino l'allarme che giunge dal mercato**, dando segnali di attenzione verso il settore del trasporto merci, a partire dall'emanazione dei Decreti ministeriali di riparto delle risorse destinate all'autotrasporto per il 2019 e valutare lo stanziamento di risorse per il rinnovo del parco”. “Ricordo – conclude - ancora una volta che insieme alle altre associazioni di settore abbiamo richiesto un incontro al Ministro Toninelli, per **cercare di capire e decifrare la strategia e la visione del Governo sul nostro settore** e comprendere come il Ministero intenda applicare la norma contenuta nella legge di bilancio riguardo le operazioni di revisione dei veicoli sopra le 3,5t ma non abbiamo ancora ricevuto riscontri”.