

Trasporto merci su ferro, accordo tra Lombardia Piemonte e Liguria



Intesa tra le regioni del Nord-Ovest per **favorire il trasporto merci su ferro e migliorare la rete**. L'accordo stipulato da **Lombardia, Piemonte e Liguria** durante gli **Stati generali della Logistica** alla presenza del viceministro delle Infrastrutture **Edoardo Rixi**, dell'amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana **Maurizio Gentile**, del presidente di Ferrovienord **Paolo Nozza** e gli assessori **Claudia Maria Terzi** (Infrastrutture, Lombardia), **Francesco Balocco** (Infrastrutture, Piemonte) e **Andrea Beneduti** (Sviluppo Economico, Liguria).

Al Tavolo sono stati **sottoscritti due diversi protocolli d'intesa**. Uno coinvolge le sole Regioni e ha l'obiettivo di instaurare tavoli permanenti per **intervenire sulle necessità del comparto logistico** (le normative, le dogane, gli interventi sugli aeroporti); l'altro coinvolge anche gli altri attori e mira a **rendere il sistema ferroviario sempre più percorribile dalle merci**, senza che si creino conflitti con il trasporto dei pendolari.

Soddisfazione espressa da tutte le parti in campo per le intese raggiunte. "Questi protocolli – commenta il viceministro Rixi - **consolidano la visione strategica del Nord-Ovest**, dove si può fare squadra, perché, quando ci si muove nell'interesse del Paese, non si può prescindere da un sistema infrastrutturale efficiente. Le regioni del Nord-Ovest sono la locomotiva del Paese, ma devono correre ancora di più". "Questo Tavolo - ha aggiunto Balocco - suggella un cammino iniziato nel 2015 e che oggi diventa un sistema strutturato. Ritengo estremamente importante che 3 regioni amministrare da Giunte di diverso colore politico condividano non solo un metodo, ma anche **comuni obiettivi di programmazione guardando a una crescita globale del Paese**". "La logistica - ha concluso Beneduti - è un settore di fondamentale e quindi è ancora più importante un momento di confronto come quello di oggi con tutti gli attori in campo. La Liguria, in particolare, come ha dimostrato la tragedia del ponte Morandi, è un territorio 'fragile'. **Le opere pianificate devono**