

Volkswagen T-Cross, il nuovo city suv dinamico ed efficiente



Volkswagen lancia il nuovo crossover **T-Cross**. Un **City SUV versatile, pratico e flessibile** pensato per una nuova generazione urbana con una consapevolezza di mobilità indipendente.

SUV urbano **altamente personalizzabile**: disponibili le versioni **Urban** (base), **Style** e quella **Advance** e i pacchetti Design e R-Line. La versione base ha un **motore a trazione anteriore da 95 cv** con un cambio manuale da 5 marce, prevista poi una versione con un motore di potenza superiore **da 115 CV** con cambio manuale a 6 marce o automatico doppia frizione DSG.

Di serie vengono utilizzati cerchi da 16". A richiesta o a seconda della versione sono inoltre disponibili cerchi in lega da 17" e da 18". Ampia anche la **gamma dei colori della carrozzeria**, previste ben **12 varianti**.

Nonostante la lunghezza sia ridotta rispetto al T-Roc, **l'abitacolo è confortevole** e le quattro portiere permettono una **libertà di movimento per tutti i passeggeri**, il sistema di chiusura e avviamento senza chiave **Keyless Access** (su richiesta) rende più confortevole l'accesso alla T-Cross. A bordo si apprezza poi una visibilità maggiore grazie alla **posizione rialzata dei sedili**, l'interno è poi adattabile in modo straordinariamente semplice alle esigenze più diverse, raggiungendo con l'ampio bagagliaio una capacità massima di 1.281 litri.

Presenti anche i più moderni **sistemi di collegamento in rete** e al mondo esterno accessibili dallo **schermo touchscreen da 8" di serie su tutta la gamma**. Presenti fino a 4 porte USB, la ricarica wireless (induttiva) e l'assistente di guida personale attivabile tramite l'app Volkswagen Connect.

Completano la gamma **modernissimi sistemi di assistenza**, precedentemente riservate a vetture di categorie superiori, che rendono il T-Cross **uno dei SUV compatti più sicuri della categoria**. Particolarmente **ampia la gamma di sistemi di assistenza alla guida**: il rilevatore di stanchezza del guidatore Fatigue Detection, il sistema di monitoraggio della distanza Front Assist con riconoscimento pedoni e funzione di frenata di emergenza City, l'assistente al mantenimento della corsia Lane Assist, l'assistenza alla partenza in salita e il sistema proattivo di protezione degli occupanti, oltre all'assistente di cambio corsia con rilevamento dell'angolo cieco Blind Spot Detection e all'assistente di uscita dal parcheggio Rear Traffic Alert.