

## Toscana Aeroporti: approvazione bilancio consolidato e progetto bilancio d'esercizio 2018



Il Consiglio di Amministrazione di Toscana Aeroporti S.p.A. ha approvato il bilancio consolidato e il progetto di bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2018. Con 8.182.161 passeggeri trasportati nel 2018, il Sistema Aeroportuale Toscano ha stabilito il nuovo record assoluto di traffico (+3,7%). Lo scorso anno gli aeroporti di Firenze e Pisa sono stati collegati con 96 destinazioni, di cui 12 nazionali e 84 internazionali (23 operate in entrambi gli scali), servite da 37 compagnie aeree (di cui 7 operanti in entrambi gli scali), 22 legacy e 15 low cost. Il traffico cargo è cresciuto del 10% con

oltre 11.893 tonnellate di merce e posta trasportate.

Nuovo record di traffico passeggeri per l'Aeroporto di Pisa che, con 5.463.080 passeggeri trasportati nel 2018, registra un aumento del 4,4%. L'incremento è principalmente riconducibile al positivo andamento dei movimenti dei voli totali (+3,0%) e del load factor dei voli di linea pari all'87,1% (+0,4%). In crescita sia il traffico di linea internazionale (+5,6%), che rappresenta il 73,3% del totale passeggeri, sia quello domestico (+0,8% rispetto al 2017). I principali mercati per il Galilei risultano essere, dopo quello nazionale (26,7%), il mercato britannico (21,0% del totale), spagnolo (10,3% del totale) e tedesco (7,2% del totale). Il traffico cargo registra una crescita del 9,9% rispetto al 2017 raggiungendo le 11.644 tonnellate di merce e posta trasportate. Tale risultato è dovuto principalmente all'incremento del traffico courier gestito dal vettore DHL.

Traffico passeggeri record anche per l'Aeroporto di Firenze, in crescita del 2,3% rispetto al 2017 con 2.719.081 passeggeri transitati. Tali risultati sono stati ottenuti nonostante anche il 2018 sia stato caratterizzato da un elevato numero di voli dirottati/cancellati pari a oltre 1.200 movimenti per una perdita stimata di circa 126.000 passeggeri. Solo una parte di tale traffico è stata recuperata dall'Aeroporto di Pisa. Positivo (+0,7 p.p.) l'andamento del load factor dei voli di linea pari al 79,6% rispetto al 2017. In aumento (+3%) il traffico di linea internazionale (che rappresenta l'85,9% del traffico di linea). I principali mercati del Vespucci sono quello francese (19,8% del totale), tedesco (18,7%) e italiano (14,1%).

"I risultati del 2018 sono particolarmente positivi sia in termini di crescita dei passeggeri, con il Sistema Aeroportuale Toscano che per la prima volta ha superato la soglia degli 8 milioni di passeggeri, sia in termini economici, con tutti gli indicatori in crescita – ha sottolineato Marco Carrai, Presidente di Toscana Aeroporti –. Ci prepariamo ad affrontare con grande entusiasmo il 2019 che rappresenterà un anno storico per gli aeroporti toscani: prenderanno infatti il via i lavori per l'ampliamento del Terminal di Pisa e quelli per la realizzazione della nuova pista e del nuovo Terminal di Firenze. Due progetti che rivoluzioneranno completamente la capacità e l'offerta di Toscana Aeroporti con prospettive di crescita particolarmente importanti".

I ricavi totali al 31 dicembre 2018 si attestano a 131,9 milioni di euro, in crescita del 9,2% rispetto ai 120,8 milioni di euro del 2017. Tale risultato è scaturito dagli aumenti dei ricavi 3 operativi (pari a 112,3 milioni di euro e in miglioramento del 5,3%), dei ricavi per servizi di costruzione (pari a 13,5 milioni di euro e in aumento dell'11,8%) e degli altri ricavi e proventi (pari a 6,1 milioni di euro rispetto ai 2 milioni

di euro del 2017). I ricavi "Aviation" del 2018 sono pari a 94,5 milioni di euro, in aumento dello 0,6% rispetto ai 93,9 milioni del 2017. In particolare i ricavi derivanti dai diritti, corrispettivi e tasse aeroportuali sono in linea con il dato del 2017 (-0,1%) mentre i ricavi di handling registrano un aumento del 2,1%. I ricavi "Non Aviation", pari a 31,2 milioni di euro, sono in crescita dell'11,2% con incremento superiore a quello del traffico passeggeri registrato nel periodo in esame (+3,7%), a conferma dell'efficacia delle strategie non aviation implementate dal Gruppo. Si segnalano, in particolare le positive performance dei ricavi relativi alle attività: "Parking" (+567 mila euro, +8,7%), "Retail" (+796 mila euro, +17,2%), "Vip Lounges" (+1,2 milioni di euro, +76,2%) e "Autonoleggi" (+403 mila euro, +8,7%). Il risultato netto di esercizio del Gruppo è pari a 14,6 milioni di euro, in aumento di 4 milioni di euro (+38,3%) rispetto ai 10,6 milioni di euro del 2017. Al netto dei suddetti maggiori proventi straordinari registrati nel 2018 e al netto del relativo carico fiscale, il Risultato netto di periodo del Gruppo è pari a 11,8 milioni di euro rispetto ai 10,6 milioni di euro del 2017 (+11,5%).

Tra le principali novità operative dell'Aeroporto di Pisa, Air Arabia Maroc, nuova compagnia aerea sul Galilei sarà attiva da aprile con 2 collegamenti settimanali da/per Casablanca; Ryanair, a partire dalla Summer 2019, opererà nuovi voli per Bruxelles (3 frequenze settimanali), Norimberga (2 frequenze settimanali) e Kalamata (2 frequenze settimanali solo agosto e settembre); Norwegian Air Shuttle opererà un volo settimanale per Helsinki durante la stagione estiva che coprirà la sospensione del volo da parte di Finnair; AirDolomiti subentra commercialmente a Lufthansa sulla tratta Pisa-Monaco, incrementando la capacità offerta e operando fino a due voli giornalieri. Rimane attiva la partnership con Lufthansa per la vendita dei biglietti aerei; British Airways, a partire dalla stagione estiva, concentrerà la propria attività sull'hub di Londra Heathrow operando 18 frequenze settimanali e garantendo migliori connessioni con la rete mondiale di collegamenti della compagnia.

Per quanto riguarda l'Aeroporto di Firenze, la compagnia spagnola Vueling ha annunciato il posizionamento a settembre del 3° aeromobile sullo scalo Vespucci con apertura delle seguenti destinazioni: Bilbao (2 frequenze settimanali), Monaco (5 frequenze settimanali), Praga (4 frequenze settimanali ciascuno) e Vienna (volo giornaliero), inoltre l'arrivo del 3° aeromobile basato porterà all'incremento del numero delle destinazioni già operate, fra cui Barcellona, Amsterdam e Palermo; Iberia aumenterà le frequenze nei collegamenti per Madrid fino a 13 voli settimanali in agosto; BlueAir incrementerà le operazioni su Bucharest Otopeni (5 frequenze settimanali per l'intera summer 2019); Brussels Airlines incrementerà le operazioni su Bruxelles (fino a un massimo di 11 frequenze settimanali in agosto); SAS, a partire dall'11 aprile, opererà un nuovo collegamento per Copenaghen con AB319 da 141 posti (3 frequenze settimanali).

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com