

## Leonardo: nuovi contratti per sistemi di controllo del traffico aereo



Sono due i contratti annunciati da Leonardo nell'ambito dei sistemi di controllo del traffico aereo al salone World ATM Congress 2019, che si sta svolgendo a Madrid. Leonardo adeguerà la componente militare di un sistema di controllo del traffico aereo in Malesia dove la società sta anche finalizzando la fornitura di sistemi per il nuovo aeroporto internazionale di Kuala Lumpur a seguito di un contratto sottoscritto nel 2016. L'aggiornamento prevede l'installazione di quattro consolle per il controllo del traffico aereo sviluppate su una innovativa architettura virtuale. La soluzione consente una maggiore resilienza per

un servizio senza soluzione di continuità, anche in caso di guasto, condizione particolarmente necessaria in contesti critici, quali gli aeroporti, e un notevole risparmio energetico per sistemi più sostenibili anche dal punto di vista ambientale. Il contratto prevede inoltre l'integrazione di un sistema di comunicazione e di alcuni radar militari nel centro, oltre all'addestramento.

Inoltre Leonardo ha vinto una gara nella Repubblica del Nord Macedonia per un nuovo sistema di controllo del traffico aereo per la M-NAV, l'ente per i servizi alla navigazione aerea macedone. Presso l'aeroporto internazionale di Skopie verrà installato LeadinSky, l'avanzato sistema di Leonardo che consentirà al Paese di rispondere ai nuovi requisiti per il controllo del traffico aereo ridisegnati in vista dell'implementazione del cielo unico in Europa. Il sistema è la versione più innovativa che Leonardo offre sul mercato; grazie ad una robusta architettura software garantisce l'acquisizione e l'integrazione di informazioni da diverse fonti eterogenee, dai radar ai satelliti, per una completa consapevolezza della situazione del traffico aereo sia da parte dei controllori di torre che degli operatori nei centri di controllo. Offre inoltre una robusta resilienza grazie a soluzioni di disaster recovery multilivello e una forte ridondanza. La modularità di Leadinsky consente anche di integrare progressivamente tutte le soluzioni che verranno elaborate in sede europea attraverso il programma SESAR per l'implementazione del cielo unico.

Durante il salone Leonardo ha mostrato anche altre tecnologie innovative nel settore ATC, come le torri remote digitali, che consentono il controllo di aeroporti a basso traffico da centri dedicati, continuando a garantire elevati livelli di safety e sicurezza, con il vantaggio di ottimizzare le risorse operative dedicate al controllo e minimizzare costi e tempi di manutenzione. Presentata anche la piattaforma UTM (Unmanned Traffic Management), realizzata insieme ad Enav, per la gestione integrata dei droni nello spazio commerciale italiano, e nuovi servizi di supporto al cliente e training, con soluzioni specifiche per gli operatori del traffico aereo, basate sulla realtà aumentata e virtuale: LARA (Leonardo Augmented Reality Assistant) è un esempio di semplificazione nella gestione post vendita, così come le soluzioni basate sulla realtà immersiva adottate, e presenti in fiera, per l'addestramento nell'utilizzo dei sistemi.

giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore  
Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651  
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la  
pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com