

Fs italiane e Inwit: grandi stazioni ferroviarie più connesse con le nuove infrastrutture TLC



Le **stazioni ferroviarie** italiane saranno **sempre più connesse**, grazie ad una partnership tra **Gruppo Fs Italiane** e **INWIT**, società controllata da TIM.

Obiettivo del nuovo accordo **Fs italiane e Inwit**, la **realizzazione di infrastrutture di telecomunicazioni (TLC)** che **ottimizza la ricezione dei segnali** degli operatori di telefonia mobile e potenzia la connessione a *internet* di *smartphone*, *tablet* e PC grazie al sistema di ultima generazione *Distributed Antenna System (DAS)*.

Il sistema DAS, composto da micro antenne indoor e outdoor, permette un **notevole miglioramento** della ricezione del segnale e della cosiddetta **customer experience** per i sistemi di telefonia mobile attualmente in uso con tecnologie 2G, 3G, 4G e 4G+. Le infrastrutture DAS rendono le stesse stazioni ferroviarie **5G ready**, predisposte cioè per l'introduzione dell'innovativa tecnologia che gli operatori mobili, già nel corso di quest'anno, utilizzeranno in Italia.

Le stazioni interessate dal progetto sono gestite da **GrandiStazioni Rail**, società del Gruppo FS Italiane, che negli ultimi anni sono diventate veri e propri luoghi di incontro e socializzazione nel centro delle città: **Bologna Centrale, Firenze Santa Maria Novella, Napoli Centrale, Roma Termini, Roma Tiburtina, Torino Porta Nuova, Venezia Mestre, Venezia Santa Lucia e Verona Porta Nuova**.

“Questa iniziativa proietta il Gruppo FS Italiane nel futuro e conferma il nostro impegno nel cercare **soluzioni tecnologiche all'avanguardia**” ha dichiarato Alessandro La Rocca, Direttore Innovazione e Sistemi informativi di FS Italiane. “Il Gruppo FS Italiane – aggiunge - è al lavoro per progettare nuovi servizi per le persone che viaggiano e che ogni giorno frequentano le stazioni ferroviarie. Continueremo a sostenere lo sviluppo della tecnologia 5G”.

“La partnership tra il Gruppo FS Italiane e INWIT permetterà a viaggiatori e visitatori delle più grandi stazioni ferroviarie italiane di **essere collegati con i propri dispositivi sempre al meglio** – ha sottolineato Giovanni Ferigo, Amministratore Delegato di INWIT – Stiamo rispondendo alla continua richiesta di connettività mobile realizzando in tutta Italia impianti, come il sistema DAS, per **migliorare la copertura degli operatori in siti outdoor e indoor** particolarmente frequentati anche guardando al futuro della nuova tecnologica 5G”.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651
Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com