

Toscana Aeroporti: presentati i collegamenti della stagione estiva



In occasione della quarta edizione di “Toscana Aeroporti Open Day”, appuntamento annuale che raccoglie le compagnie aeree che operano sugli aeroporti di Firenze e di Pisa, le agenzie viaggio e gli operatori turistici del territorio, presentati i risultati di traffico del 2018, le novità dell'estate 2019 e i progetti di crescita del Sistema Aeroportuale Toscano. Il vicepresidente esecutivo e l'amministratore delegato di Toscana Aeroporti, Roberto Naldi e Gina Gianì, hanno illustrato i risultati di traffico registrati nel 2018, che per la prima volta ha visto la società superare gli 8

milioni di passeggeri (8,2 milioni, in crescita del 3,7%) con numeri record per entrambi gli scali: Pisa ha registrato 5,5 milioni di passeggeri, +4,4%; Firenze 2,7 milioni, +2,3%, a testimonianza – sottolineano i vertici di Toscana Aeroporti – della validità del Sistema Aeroportuale Toscano che vede nella netta differenziazione dei segmenti di mercato dei due aeroporti uno dei propri fattori caratterizzanti e distintivi. Un Sistema che rappresenta la principale porta d'ingresso per la Toscana, con il 77% di traffico internazionale, 94 destinazioni e 34 compagnie aeree.

Nel corso dell'incontro sono state inoltre illustrate le novità per la prossima stagione estiva, che vedrà nuovi collegamenti, nuove compagnie aeree e un incremento di frequenze. Più in particolare, dall'aeroporto di Firenze saranno attivati nuovi collegamenti per Copenaghen (operato da Scandinavian Airlines), Dusseldorf (Eurowings), Bilbao, Praga, Vienna e Monaco (operati da Vueling), l'ingresso di nuove compagnie aeree come Scandinavian Airlines ed Eurowings e l'incremento di frequenze per Barcellona, Amsterdam, Londra LGW, Parigi (Vueling) e Madrid (Iberia). Da Pisa partiranno nuovi collegamenti per Casablanca (Air Arabia Maroc), Helsinki (Norwegian), Berlino Tegel (easyJet), Bruxelles, Praga, Calamata e Norimberga (operati da Ryanair), l'ingresso della nuova compagnia Air Arabia Maroc del Gruppo Air Arabia e l'incremento di frequenze per Londra LHR (British Airways) e Tirana (FlyErnest).

L'Open Day ha dato l'occasione a Toscana Aeroporti di presentare i significativi progetti di sviluppo infrastrutturale che interesseranno i due scali e che consentiranno al Sistema Aeroportuale Toscano di raggiungere i 12 milioni di passeggeri (rispetto agli attuali 8,2) nel lungo periodo. L'aeroporto di Pisa sarà interessato dall'ampliamento del Terminal Passeggeri con un investimento iniziale di 37 milioni di euro e l'obiettivo di aumentare la capacità aeroportuale fino a 6,5 milioni di passeggeri, incrementando i gate, i varchi security, le aeree commerciali e migliorando la qualità del servizio offerto. Un intervento più ampio che riguarderà anche nuove infrastrutture di volo, investimenti nei piazzali degli aeromobili e un nuovo hub di manutenzione aeromobili. In seguito alla conclusione dei lavori della Conferenza dei Servizi, l'aeroporto di Firenze sarà invece interessato dalla realizzazione di una nuova pista di 2.400 metri e da un nuovo Terminal di 48.226 metri quadrati, con l'obiettivo di accogliere fino a 4,5 milioni di passeggeri annui.

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com