

Volvo FH: costi del carburante ridotti fino al 7% con I-save



Volvo Trucks sta per introdurre **Volvo FH** con **I-Save**. Abbinando al nuovo motore **D13TC**, funzioni aggiornate che consentono un risparmio di **carburante**, questa nuova soluzione può ridurre i costi del carburante fino al 7% nelle operazioni a lungo raggio,

La domanda di trasporti in tutta Europa è in crescita e i veicoli percorrono distanze sempre più lunghe. Contemporaneamente, gli operatori di trasporto devono affrontare l'aumento dei prezzi del gasolio che

"Volvo FH con I-Save è la nostra risposta a questa sfida. È una soluzione completa che integra la nostra tecnologia più recente per ridurre sensibilmente il consumo di carburante nei trasporti a lungo raggio. E questo senza compromettere la guidabilità", afferma **Roger Alm, Presidente di Volvo Trucks**.

Il cuore di Volvo FH con I-Save è il **nuovo motore D13TC**, il motore per lungo raggio di Volvo Trucks più efficiente nei consumi finora. È dotato di pistoni con camera di **combustione** a onde brevettata che migliora la combustione e aumenta l'efficienza, dirigendo il calore e l'energia verso il centro dei cilindri. L'energia in eccesso nei gas di scarico viene quindi utilizzata per alimentare il motore mediante una turbina aggiuntiva nel flusso di scarico, detta unità Turbo Compound.

Il motore D13TC produce fino a 300 Nm di coppia in più. Ciò significa che sarà necessaria una minor accelerazione e un minor consumo di carburante per mantenere una velocità costante nel traffico autostradale. È la soluzione ideale per i clienti che percorrono lunghe distanze.

Altre caratteristiche di I-Save includono nuovi ponti posteriori a basso attrito, il sistema I-See aggiornato basato su mappa che analizza le pendenze da affrontare, adattandosi ad esse, e include un software di cambio marcia ottimizzato per le applicazioni a lungo raggio. L'aumento complessivo di efficienza per tutti questi prodotti e servizi può determinare risparmi sui costi di carburante fino al 7% rispetto a un motore D13 Euro 6 Step D*.

"Abbiamo adattato ogni caratteristica di I-Save per soddisfare gli operatori a lungo raggio, in particolare quelli che generalmente percorrono più di 120.000 km all'anno", afferma Mats Franzén, Powertrain Strategy Director di Volvo Trucks. "Più guidano, più possono potenzialmente risparmiare. È un motore potente che offre un'esperienza di guida estremamente fluida ed efficiente nei consumi".