

## Navi passeggeri, GNV e ABB avviano il progetto di risparmio energetico dei sistemi di condizionamento



Avviato un progetto di **risparmio energetico** dei sistemi di condizionamento a bordo delle navi passeggeri. Lo annunciano **GNV** e **ABB** che hanno completato il retrofit – unico nel suo genere – di una **tecnologia che ottimizza le prestazioni dell'impianto di condizionamento (HVAC)**, che genera il riscaldamento, la ventilazione e il raffreddamento dell'aria a bordo della **M/N La Suprema**.

A differenza dei sistemi di efficienza tradizionali che si concentrano sulla propulsione principale, **il sistema di Chiller Optimization si focalizza** sul carico elettrico richiesto per il sistema di condizionamento nelle **parti hotel e accomodation delle navi passeggeri**.

I risultati pilota del progetto dimostrano che **il sistema permette di risparmiare circa 70 MWh al mese**, pari al 18% del consumo di energia a bordo della M/N La Suprema.

"Questo è un primo esempio dell'efficientamento che è possibile applicare alle navi quando gli armatori si affidano alle soluzioni ABB per la digitalizzazione, la connettività e la tecnologia Smart Sensor – ha dichiarato **Daniele Patuelli**, Vicepresidente, ABB Marine & Ports Italy – La nostra strategia prevede per lo shipping **un futuro elettrico, digitale e connesso e soluzioni di risparmio energetico** che aiutino gli armatori a ottenere benefici di sostenibilità. Grazie a questa visione, la strategia ABB rappresenta una pietra miliare importante per l'industria marittima".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)