

Parco Valentino: a Torino dal 19 al 23 giugno la 5^a edizione del salone dell'automotive



Parco Valentino Salone Auto Torino ha presentato oggi il calendario della sua 5^a edizione a Roma, confermando con i numeri di essere uno degli eventi automotive più importanti d'Italia. La presentazione si è svolta alla presenza di Michele Crisci (presidente UNRAE), Adolfo De Stefani Cosentino (Presidente FEDERAUTO), Paolo Scudieri (Presidente ANFIA) e Angelo Sticchi Damiani (Presidente ACI) che successivamente hanno dato vita alla tavola rotonda "Il futuro dell'auto tra bonus e malus" moderata da Andrea Brambilla, direttore editoriale Conti Editore.

Parco Valentino nel 2019 andrà in scena a **Torino** dal 19 al 23 giugno: attesi oltre 600.000 visitatori. Confermati i criteri vincenti del format che ha rivoluzionato il concetto di **Salone dell'Auto**: l'ingresso gratuito al pubblico, l'orario prolungato fino alle 24 e l'esposizione all'aperto di novità e anteprime delle case automobilistiche, lungo i viali di quello che fu il circuito del Gran Premio del Valentino in cui corsero piloti leggendari come Ascari, Nuvolari, Villorosi, Fangio. Accanto alle conferme, tante sono le novità della 5^a edizione.

Andrea Levy, presidente di Parco Valentino, fa il punto sulla 5^a edizione: "Mancano meno di 4 mesi all'inaugurazione e abbiamo un calendario che cresce di giorno in giorno: nel 2019 ci aspettiamo di superare i 600.000 visitatori dell'anno scorso, e di avere in esposizione i modelli di oltre 40 marchi automobilistici che presenteranno diverse anteprime nazionali. Il nostro è un pubblico eterogeneo, proveniente da tutte e 102 le province italiane, composto al 45% da under 35 e per il 33% da donne, un target molto interessante per le aziende. Quest'anno inoltre presentiamo la grande novità del Focus Auto Elettriche che si sposta all'interno del parco, e diversi momenti di approfondimento e dibattiti con i rappresentanti delle case automobilistiche, giornalisti ed esperti. Perché Parco Valentino vuole essere un contenitore, un punto d'incontro, esattamente come è accaduto con la tavola rotonda Il futuro dell'auto tra bonus e malus".

Le nuove tecnologie saranno presenti, oltre che all'interno degli stand delle case automobilistiche, anche nel nuovo **Focus Auto Elettriche**, che diventerà parte stessa dell'esposizione, trasferendosi dal centro città al parco: le auto elettriche e le ibride plug-in di attuale produzione delle case automobilistiche saranno visibili all'interno del Parco Valentino, a disposizione per test drive con il pubblico, la vetrina di tutte le vetture interessate al bonus della nuova legge sull'auto in procinto di entrare in vigore. I visitatori potranno confrontarsi, conoscere e informarsi su tutte le vetture elettriche e ibride plug-in e potranno anche provarle su strada, in percorsi di viabilità ordinaria. Altra grande novità sarà l'approfondimento sulla tecnologia al servizio del guidatore: i sistemi di guida assistita saranno al centro di un'area dell'esposizione nella quale i visitatori vedranno all'opera auto di diversi brand e il pubblico potrà vederli all'opera in versione dinamica, in un circuito sperimentale messo a punto dall'amministrazione, nel quale si sperimentano anche le auto a guida remota con tecnologia 5G.

Cuore dell'entusiasmo e dell'emozione sarà l'altra grande novità della 5ª edizione di Parco Valentino, il circuito cittadino studiato e creato all'interno del centro storico, un anello tra le strade più eleganti di Torino che coinvolgerà via Roma, la via dello shopping per eccellenza, e che sarà sfondo delle sfilate a calendario della parte dinamica della manifestazione.

Inaugureranno il circuito dinamico cittadino le automobili della President Parade, alle 19 di mercoledì 19 giugno, l'evento unico al mondo che al suo esordio ha riscosso l'entusiasmo dei suoi protagonisti: i presidenti e gli amministratori delegati delle case automobilistiche, insieme ai più grandi designer di sempre, sedendosi alla guida di un'auto rappresentativa del proprio marchio e andranno in parata, in mezzo a due ali di pubblico, mettendosi in gioco in una delle mission più importanti di Parco Valentino, quella di riaccendere la passione per le quattro ruote.

Stesso percorso e stesso entusiasmo per la Journalist Parade, che seguirà la parata dei presidenti.

Il programma di parate nel circuito speciale cittadino, che dura tutti e 5 i giorni della manifestazione, si arricchisce con le oltre 1500 supercar provenienti da tutta Europa, oltre che con le one-off e i prototipi dei grandi carrozzieri che da sempre fanno di Parco Valentino un vero e proprio festival del design.

Nella foto **Paolo Scudieri (presidente ANFIA), Andrea Levy, presidente di Parco Valentino, Michele Crisci (presidente UNRAE).**

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione@trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing@trasporti-italia.com