

Porto Civitavecchia, Accordo Car-Mecabarna per il trasporto via mare per merci e agroalimentare



Siglata, presso la Camera di Commercio di Roma, l'alleanza tra Roma e Barcellona sull'agroalimentare e sul trasporto merci via mare. L'accordo firmato da **Mecabarna** e **Car** è finalizzato anche allo sviluppo dei traffici marittimi tra il **Porto di Barcellona** e quello di **Civitavecchia**.

All'evento ha partecipato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, **Francesco Maria di Majo** che ha margine dell'incontro ha commentato "Il Protocollo firmato questa mattina dai due maggiori mercati

agroalimentari italiano e spagnolo **rafforzerà ulteriormente il corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto spagnolo**".

"L'accordo di oggi va nella direzione già tracciata con la firma del Protocollo d'Intesa tra il CAR e l'AdSP dei Porti di Roma e del Lazio dello scorso maggio - continua di Majo - volta ad attribuire al **porto di Civitavecchia il ruolo di sbocco naturale delle merci che via mare, in ingresso e in uscita, transitano per il CAR**".

"Auspicio, quindi, - conclude di Majo - che i contenuti del Protocollo sottoscritto questa mattina dai due centri agroalimentari, italiano e spagnolo, possano essere recepiti in un imminente Protocollo d'Intesa tra l'Autorità portuale di Civitavecchia e quella di Barcellona".

L'accordo Car-Mecabarna si inserisce nelle **iniziative di collaborazione tra i due porti** avviate un anno fa con l'ottenimento finanziamento dalla Commissione europea per **integrare le catene logistiche dei due scali** nell'ambito delle Autostrade del Mare. **I due porti saranno presto "avvicinati" dalla realizzazione del pontile II della nuova darsena traghetti**", spiega il numero uno di Molo Vespucci. È, infatti, in corso di aggiudicazione il relativo bando di gara di questa importante opera infrastrutturale (di quasi 8 milioni di euro), finanziata dalla BEI e dal contributo a fondo perduto della Commissione Europea.