

## Logistica, Ambrogio Trasporti: la Svizzera snodo importante per il traffico merci

La Svizzera riveste un ruolo centrale nel traffico ferroviario europeo. Si trova nel cuore dei traffici Italia – Nord Europa, assumendo il ruolo di importante hub.



### Infrastrutture efficienti

A determinare l'importanza sono le gallerie Base del Lötschberg e del Gottardo che in pochi anni hanno portato ad un incremento del traffico merci e viaggiatori, agevolando il trasferimento modale (modalshift) dalla strada alla ferrovia con conseguente riduzione dei tempi di percorrenza e delle emissioni di

Co2.

**Galleria di base del Lötschberg:** lunga 34,6 Km, è la prima galleria “di base” (ovvero in pianura) realizzata nell'arco alpino. Basata in Svizzera, attraversa le alpi Bernesi ed è il **nodo essenziale della linea Sempione-Basilea**. Viene utilizzata per il traffico merci e viaggiatori, con circa 110 tratte giornaliere disponibili (50 treni viaggiatori e fino a 60 treni merci al giorno).

**Galleria di base del Gottardo:** con i suoi 57 chilometri, è la **galleria ferroviaria più lunga del mondo** ed è utilizzata sia per il traffico merci sia per il traffico viaggiatori. Il passaggio quotidiano è pari a circa 67.000 tonnellate (120 treni al giorno), una quantità che equivale al carico di 5.576 tir. Con il completamento della galleria di base del Ceneri nel 2020, consentirà un risparmio di 1 ora e mezza per i viaggiatori da Milano a Basilea.

Le due Gallerie, insieme a quella del Ceneri, fanno parte del progetto ferroviario svizzero AlpTransit, che ha l'obiettivo di realizzare collegamenti ferroviari rapidi ed efficienti attraverso le Alpi.

“Queste opere - dichiara Livio Ambrogio, Presidente di Ambrogio Trasporti - possono essere davvero utili per tutti, per gli addetti ai lavori ma anche per i cittadini. Le due Gallerie, non possiamo negarlo, hanno portato **enormi benefici al settore dei trasporti in Europa e all'Italia**.”

L'azienda si occupa di trasporto merci in Europa e **le gallerie di base svizzere sono vitali per l'attività**. Esse sono molto più efficienti, dal punto di vista economico e della prestazione ferroviaria, rispetto al traforo del Fréjus. Le gallerie di base permettono infatti a un solo locomotore di trainare fino a 2000t, mentre attraverso la galleria del Fréjus, posta a oltre 1300 m di quota, occorrono due locomotori per trainare 1150t.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com