

## Logistica, Marciani: Internet of logistics per sfruttare al meglio il veicolo autonomo



“Nella logistica la **guida autonoma** dovrà necessariamente portare alla **condivisione dei dati relativi alla merce e alle infrastrutture**, un **Internet of Logistics** per cogliere tutti i vantaggi del veicolo del futuro”. È l’analisi di Massimo Marciani, presidente del **Freight Leaders Council** intervenuto oggi durante il convegno “**L’evoluzione a breve e medio termine del veicolo per il trasporto merci**” nell’ambito della manifestazione “Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry” in corso a Milano.

La condivisione delle informazioni – continua il Presidente nel suo intervento - porterà nel lungo termine **diversi benefici**. La movimentazione all’interno dei depositi o dei piazzali potrà ad esempio avvenire **senza l’intervento di operatori** grazie alla capacità dei veicoli autonomi di dialogare con altri mezzi e, potenzialmente, con le infrastrutture.

La guida autonoma – conclude – porterà inoltre “**importanti benefici in termini di sicurezza stradale e di ottimizzazione del flusso e della velocità del traffico**. Il veicolo autonomo, l’elettrificazione e la concorrenza **ridurranno i costi** e renderanno la proprietà di un’automobile quasi due volte più costosa rispetto a un servizio di guida autonoma su richiesta così da rendere maturo e stabile il passaggio dal possesso del mezzo all’acquisto del servizio”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)