

## Porto di Civitavecchia e Car di Roma al lavoro per lo sviluppo dei traffici



Condividere le strategie per lo sviluppo dei traffici dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** e della CAR, società consortile romana. Questo l'obiettivo dell'incontro tra Fabio Massimo Pallottini, Direttore Generale del CAR e Francesco Maria di Majo, Presidente dell'AdSP, che ha dato seguito ai contenuti del protocollo d'intesa siglato nel 2018.

“Da oggi parte un piano di azione per incrementare l'utilizzo del **Porto di Civitavecchia** per il trasporto delle merci in importazione ed esportazione che hanno come punto di partenza e/o destinazione il CAR”, afferma di Majo. “Nonostante il traffico di merci che dal porto di Civitavecchia arriva al CAR sia aumentato, ancora una parte importante di tale traffico ne rimane fuori. Civitavecchia ha tutte le caratteristiche per diventare, ancor di più, il gateway dell'import/export intercettando, in particolar modo, le merci provenienti e dirette in Spagna e in nord Africa”, continua il Presidente dell'AdSP.

“E il CAR si è reso disponibile a condividere queste strategie al fine di mettere in atto una politica di incentivazione per promuovere l'economia della **Regione Lazio** e, allo stesso tempo, soddisfare gli obiettivi di contenimento dell'impatto ambientale nei trasporti”, dichiara di Majo. “Infatti intercettare, utilizzando il porto di Civitavecchia e, quindi, il trasporto marittimo, le merci in entrata e in uscita dal CAR porterebbe un risparmio sia in termini di tempo sia in termini di abbassamento dei livelli di inquinamento atmosferico. L'AdSP ha, così, puntato sulle “autostrade del mare” per gli indubitabili vantaggi che comportano in termini di riduzione delle emissioni nocive e per la sicurezza di persone e merci”. “È necessario far conoscere agli operatori italiani e stranieri l'offerta di logistica integrata di cui dispone il porto di Civitavecchia; offerta che potrebbe essere ulteriormente essere messa a servizio per lo stoccaggio delle merci e per l'approvvigionamento delle navi da crociera”, sottolinea il numero uno di Molo Vespucci.

Il Direttore Generale del Centro Agroalimentare Roma Fabio Massimo Pallottini ha confermato l'interesse strategico dell'Agromercato romano e delle aziende attive al suo interno per lo sviluppo ulteriore dei rapporti con il Porto di Civitavecchia anche attraverso l'attuazione dei programmi concordati nel recente Protocollo d'intesa sottoscritto tra il CAR e l'Autorità di Sistema Portuale. “Dobbiamo attrarre maggiori traffici e nuove aziende, per questo, con l'AdSP, lavoreremo insieme per raggiungere gli obiettivi che ci siamo prefissati”, dichiara Pallottini. “Abbiamo, quindi, convenuto di farci promotori dell'istituzione di un Gruppo di Lavoro che, con il coinvolgimento delle istituzioni e delle imprese, individui, entro il mese di febbraio, criticità, strumenti e soluzioni, per aprire dei canali commerciali con i paesi dell'area mediterranea, a partire da Spagna ed Egitto con i quali abbiamo già dei rapporti consolidati”, conclude il Direttore Generale del CAR.

Nella foto: a sinistra il Direttore Generale del CAR Fabio Massimo Pallottini e a destra il Presidente

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com