

Camion: Daimler Trucks investe 500mln di euro nella guida automatizzata



Al Consumer Electronics Show (CES) di Las Vegas, **Daimler Trucks** ha annunciato che investirà 500 milioni di euro nei prossimi anni creando oltre 200 nuovi posti di lavoro. Obiettivo: **sviluppare il settore dei camion a guida automatizzata** (livello 4 SAE)

La guida automatizzata dei veicoli pesanti si sviluppa lungo un percorso predefinito tra hub specifici. Tale possibilità aumenta efficienza e produttività per i clienti, riducendo significativamente i costi. Daimler

Trucks intende saltare il passaggio intermedio del livello 3, poiché ritenuta non sufficientemente vantaggiosa per i clienti, facendo una valutazione costi della tecnologia/benefici.

Il nuovo **Freightliner Cascadia** offre funzionalità di **guida parzialmente autonoma** di livello 2. Daimler Trucks è stato pioniere dello sviluppo di camion autonomi. Nel 2014 ha presentato il Mercedes-Benz Future Truck 2025, il primo camion autonomo al mondo, ed è stato il primo a dimostrare le opportunità tecnologiche e grande potenziale che questi veicoli hanno per l'economia e la società.

Martin Daum, membro del consiglio di amministrazione di Daimler AG responsabile per Daimler Trucks & Buses ha spiegato: "Come leader del nostro settore, siamo stati pionieri dell'autotrasporto autonomo. Nel 2015, il nostro **Freightliner Inspiration Truck** ha ottenuto la prima patente di guida. Ora portiamo il trasporto automatizzato al livello successivo: siamo pronti a lanciare il primo Freightliner Cascadia parzialmente autonomo. Questi mezzi miglioreranno la sicurezza, aumenteranno le prestazioni della logistica contribuendo in modo considerevole a un futuro sostenibile dei trasporti".

La guida automatizzata di livello 2 è ora una realtà nel nuovo **Freightliner Cascadia**, con l'Active Drive Assist (Mercedes-Benz Actros, FUSO Super Great) e il Detroit Assurance 5.0 con Active Lane Assist (Freightliner nuovo Cascadia). Il nuovo sistema può essere autonomo nell'attivazione dei dispositivi di freno, accelerazione e sterzo. A differenza dei sistemi che funzionano solo superando determinate velocità, Active Drive Assist e Detroit Assurance 5.0 sono operativi in tutte le gamme di velocità. Grazie alle informazioni fornite da radar e fotocamera sono attivi controllo laterale e longitudinale.

Daimler Trucks ha rimesso in campo anche i vantaggi del **platooning**, l'abbinamento "elettronico" di due o più camion con una riduzione significativa della distanza tra loro per migliorare l'aerodinamica e risparmiare carburante.

giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore
Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva
05174190651

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su
Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com