

Autobus, Bolzano: nuova autostazione per il trasporto extraurbano



Una nuova stazione delle **autocorriere in via Renon a Bolzano**: inaugurazione 9 dicembre. Il trasferimento si è reso necessario nell'ambito della realizzazione del Walther Park di René Benko. L'assessore provinciale Florian Mussner ha evidenziato il "buon collegamento con la stazione ferroviaria"; il sindaco **Renzo Caramaschi** ha invece evidenziato la buona collaborazione tra Comune e Provincia e i tempi di realizzazione.

"Con la firma del nuovo **piano dei trasporti la viabilità a Bolzano** vive un'accelerazione", ha detto il primo cittadino. Da domenica 9 dicembre 2018, la nuova autostazione di Bolzano, provvisoria, situata a nord-est del Palazzo provinciale 11 fra via Renon e il binario 1 della stazione ferroviaria, sarà capolinea e punto di partenza della maggior parte degli **autobus extraurbani**. Anche le fermate degli autobus urbani Sasa nella zona piazza Stazione - via Renon - Funivia del Renon saranno riordinate e contrassegnate più precisamente rispetto a prima. Vengono aggiunte singole fermate, e due nuove rotonde faciliteranno le svolte degli **autobus**.

Il trasloco della stazione degli **autobus sull'areale della stazione di Bolzano** fa riferimento all'Agenda Bolzano per la città capoluogo, un disegno coordinato fra Provincia e Comune di Bolzano che comprende interventi relativi a metrobus, treno, bus, tram, al nodo viario di Ponte Adige e a progetti infrastrutturali come la circonvallazione cittadina, il tutto nell'ambito di una complessiva riorganizzazione della mobilità provinciale. Lo spostamento dell'autostazione è collegato al nuovo areale della **stazione ferroviaria** di Bolzano per il cui utilizzo il 18 giugno 2018 il presidente della Provincia Arno Kompatscher e l'amministratore delegato di Rfi Rete Ferroviaria Italiana Maurizio Gentile hanno sottoscritto un accordo.

Il primo passo di questo disegno complessivo prende le mosse dal trasloco della stazione dei bus, che dall'attuale collocazione

in via Perathoner è stata spostata sull'areale ferroviario in via Renon, come previsto dall'accordo siglato fra Provincia, Comune di Bolzano e Waltherpark Spa (già Khb Srl) nell'ambito del Piano di Riquilificazione Urbanistica Pru di via Alto Adige.

I costi complessivi per la nuova autostazione provvisoria a carico della Provincia ammontano a 3,3 milioni di euro, mentre i

costi di rifacimento di via Renon a carico del Comune di Bolzano ammontano a 74.000 euro.

Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com