

ANSV: pubblicate le relazioni sugli incidenti di Dovera e Courmayer



L'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo ha pubblicato nei giorni scorsi due relazioni di inchiesta relative ad altrettanti incidenti. La prima è in merito all'incidente avvenuto a Dovera (CR), il 14 aprile 2017, al velivolo Tecnam P92 Echo Super, marche I-7020. L'aereo era precipitato al suolo dopo aver impostato un avvicinamento per la RWY 16 dell'aviosuperficie di Dovera, cui era seguito una riattaccata e la successiva salita con prua verso Sud. Secondo l'ANSV "l'aereo è precipitato una perdita di controllo in volo dell'aeromobile da parte del pilota, determinata da uno

stallo asimmetrico, con conseguente verosimile innesco di una autorotazione. La ridotta distanza dal suolo non ha consentito alcun recupero dell'aeromobile da parte del pilota".

L'Agenzia nazionale sicurezza volo ha anche emesso quattro raccomandazioni, rivolte una al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e tre all'Aero Club d'Italia. La seconda è in merito all'incidente avvenuto a Col Ferret, a Courmayer (Ao) il 12 agosto 2015 ad un aliante Arcus M marche HB-2503. L'aliante, con due persone a bordo, decollato al traino di un velivolo per effettuare un volo VFR, impattava, provenendo dal territorio elvetico, contro il pendio Ovest del Petit Col Ferret, in territorio italiano, distruggendosi al contatto con il terreno e provocando la morte dei due occupanti. Secondo l'ANSV l'incidente è stato causato dall'impatto dell'aliante contro il pendio Ovest del Petit Col Ferret, durante una virata a sinistra, effettuata in condizioni di volo controllato, con le semiali sostanzialmente livellate rispetto al suolo sottostante ma con una separazione da quest'ultimo insufficiente al superamento. A causare l'incidente potrebbero avere contribuito due fattori: una inadeguata valutazione da parte del pilota della effettiva separazione dal suolo, forse anche a causa delle condizioni di luce esistenti, e la possibile presenza di rotori di sopravvento, che, disturbando aerodinamicamente l'aliante, potrebbero avere impedito allo stesso di guadagnare quota per evitare l'impatto.