

Neos: terzo Boeing 787 a Malpensa



Continua il percorso di crescita ed espansione di Neos, compagnia aerea charter italiana con hub all'Aeroporto di Milano-Malpensa e Verona-Villafranca. A quasi un anno dall'arrivo del primo Dreamliner, è atterrato a Milano Malpensa European Dream, il terzo 787 che si affiancherà ai due velivoli già operativi. I riscontri dei clienti sono talmente positivi sull'esperienza a bordo dei 787 che Neos ha già deciso di acquisire un quarto aereo, noleggiato da Air Lease Corporation. L'innovazione però viaggerà anche sul corto e sul medio raggio: accanto ai quattro

Dreamliner infatti, Neos inserirà in flotta anche tre nuovi 737 MAX 8, attesi nella prima parte del 2019. Queste prossime consegne consentiranno alla compagnia di ridurre drasticamente l'età media della flotta, che passerà dagli attuali sedici ai quattro anni. Il programma di ammodernamento è del resto uno dei perni fondamentali su cui Neos sta costruendo il suo futuro.

“L'ingresso del terzo Boeing 787 Dreamliner è un vanto condiviso a livello nazionale – ha dichiarato Carlo Stradiotti, amministratore delegato di Neos – che accorcia ulteriormente la distanza di Neos dalle grandi compagnie internazionali. Questa consegna contribuisce al nostro sviluppo, rinforzando la nostra immagine e il nostro ruolo nel panorama aeronautico. Siamo estremamente soddisfatti della crescita che stiamo realizzando in questi anni grazie agli investimenti del Gruppo Alpitour, ma anche alle sfide che il nostro personale ha saputo cogliere e accogliere. Adesso aspettiamo i nuovi aerei che miglioreranno ulteriormente le nostre performance e il servizio dedicato ai nostri ospiti”.

La compagnia sta operando un costante ampliamento delle rotte: è l'unico vettore italiano a collegare l'Italia e Nanchino con due frequenze settimanali, inaugurerà quest'inverno il collegamento verso la Birmania, oltre a realizzare costantemente operazioni ad hoc. Tra queste, ci sono i voli speciali per Rovaniemi durante il ponte dell'Immacolata e il recente rinnovo dell'accordo con la Samoa Airways per il leasing di un 737 a supporto della neo compagnia, che collega l'arcipelago samoano con l'Australia e la Nuova Zelanda.

Degni di nota anche i collegamenti con Israele, con cui Neos collabora ormai da 15 anni: grazie alla partnership con Classic Air si è consolidato un programma di 160 voli verso l'Italia e di cento voli verso l'Europa, a questo si aggiunge infine il noleggio di un B767-300ER della compagnia alla Arkia Airline.

“Siamo orgogliosi della fiducia che Neos continua a riporre nei nostri confronti e felici di consegnare, con il 787, uno straordinario valore aggiunto per la flotta e per la strategia di espansione di Neos – ha commentato Antonio De Palmas, presidente di Boeing Italia e managing director per il Sud Europa –. Con l'inserimento del terzo 787 in flotta, Neos sarà in grado di posizionarsi ancora meglio in un segmento di mercato in continua crescita, nel quale ai costruttori è richiesto di garantire capacità di grande livello combinata con efficienza operativa a lungo raggio. In questo senso il 787 Dreamliner non teme confronti ed è la conferma del suo valore intrinseco con oltre 1.400 ordini - e il cui 14% è costruito in Italia”.

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie ad Avio-Italia: redazione[chiocciola]avio-italia.com. Per la pubblicità su Avio-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com