

## Porti: anche il Lazio nella Zona Economica Speciale (ZES), soddisfazione del presidente dell'AdSP



Dopo il via libera da parte della **Regione Lazio** all'istituzione della **Zona Logistica Semplificata (ZLS)** nei porti e retroporti di **Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**, vivo apprezzamento è stato espresso dal **Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo**. La struttura di governance (Comitato di indirizzo) sarà presieduta dal **Presidente dell'Autorità**

“Finalmente – sottolinea di Majo – può avere formalmente inizio l'iter per la realizzazione di una ZLS laziale che riguarderà i tre porti dell'AdSP (**Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta**) e le loro aree retroportuali e che rappresenta uno dei più importanti strumenti normativi per l'attrazione di nuovi investimenti a favore dei porti e del loro territorio. Con l'adozione della delibera regionale – precisa il presidente dell'AdSP - si è anche dato un concreto riscontro al lavoro avviato, da questa Autorità di Sistema Portuale, nel marzo 2018, nell'ambito dell'organismo di Partenariato della Risorsa Mare (che fa parte di questa AdSP) con la costituzione di un gruppo di lavoro avente il compito di approfondire i contenuti e i settori di attività della futura ZLS in vista di una proposta da presentare alla Regione Lazio”.

“Secondo diverse analisi economiche – prosegue il numero uno di Molo Vespucci - l'aspetto della **semplificazione amministrativa** si è dimostrato essere uno dei fattori più importanti nell'indirizzare le imprese nei propri investimenti. La scelta della Regione Lazio di avviare tale iter testimonia la grande attenzione per lo sviluppo dell'intera **filiera portuale e logistica** che trarrà, senz'altro, considerevoli benefici dall'implementazione delle **Zone Logistiche Semplificate**. Il ruolo dell'AdSP nel Gruppo di lavoro sarà di estrema utilità per individuare quali misure concrete di semplificazione amministrativa saranno necessarie per sviluppare la logistica legata alle attività portuali. A tal fine, - precisa di Majo - l'AdSP si metterà a disposizione per lavorare in sinergia con la Regione per la stesura del **Piano di Sviluppo Strategico** (alla base dell'istituzione della ZLS), prendendo anche spunto dalle interessanti proposte che sono emerse nel **Piano di Sviluppo Strategico** per la realizzazione della Zona Economico Speciale (ZES) redatto dalla Regione Puglia, con il supporto dell'AdSP del Mare Adriatico Meridionale (con la quale l'AdSP del Lazio ha sottoscritto due mesi fa un accordo di collaborazione proprio su queste tematiche)”.

“Ringrazio, quindi, - conclude il Presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - il **Presidente Zingaretti**, l'Assessore ai Lavori Pubblici, Tutela del Territorio e Mobilità, Mauro Alessandri e l'Assessore allo Sviluppo Economico, Commercio e Artigianato, Gian Paolo Manzella e tutta la Giunta regionale che, oggi, hanno voluto dare un chiaro segnale di interesse sul tema con l'obiettivo di contribuire al rilancio della competitività, della crescita economica e all'incremento del livello occupazionale dell'intero cluster portuale e logistico laziale”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

Copyright © 2019 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Scirè 12, 00199 Roma - P.Iva 05174190651 Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com