

FerCargo: con il nuovo Contratto Rfi-Mit la Rete Ferroviaria Italiana sarà più europea



La **Rete Ferroviaria Italiana**, già fra le più sicure d'Europa, ora sarà adeguata agli standard comunitari. Lo ha detto il Presidente dell'Associazione FerCargo Laguzzi dopo aver appreso dai resoconti parlamentari che nelle **Commissioni Trasporti di Camera e Senato** sono stati approvati i pareri formulati da quest'ultime verso l'Atto Governo n. 46, ovvero il Contratto di Programma **Parte Investimenti 2017-2021**, fra **Rete Ferroviaria Italiana e il Ministero dei**

Le condizioni del parere ad integrazione del Contratto di Programma, si legge in una nota di FerCargo, "se realizzate permetteranno la creazione dello spazio ferroviario unico europeo favorendo di fatto il rilancio del trasporto ferroviario merci in Italia, perché ne riducono i prezzi del trasporto del 30%, determinando un minor costo per l'export delle merci, rendendo più competitiva la nostra industria. A questo occorre aggiungere gli innumerevoli vantaggi ambientali".

In particolare, dispone il parere, affinché l'Italia sia leader nella logistica, al fine di favorire lo switch modale, RFI, prioritariamente alle grandi infrastrutture, deve valutare l'adeguamento della rete TEN-T, nonché dei collegamenti ai porti ed ai principali terminal terrestri agli standard del treno europeo, aventi le seguenti caratteristiche: lunghezza di 740 metri; sagoma da 4 metri; capacità di traino di 2.000 tonnellate

"Queste però, sono le precondizioni necessarie per il rilancio del trasporto ferroviario merci in Italia, continua Laguzzi.

Rimane infatti ancora un'altra differenza fra il sistema ferroviario italiano e quello degli altri Paesi Europei, ovvero la mancata adozione del modulo di condotta ad Agente Solo, nonostante la tecnologia in Italia sia la migliore".

"Il Parlamento - conclude il Presidente Laguzzi - ha emanato un parere, in coerenza con l'azione politica di questo Governo, valorizzando e sostenendo fra le diverse modalità di trasporto del Paese, quella ferroviaria. Del resto anche il Vice Premier Luigi Di Maio, ieri 29 ottobre, in occasione dell'inaugurazione del servizio **Fast di Mercitalia**, ha dichiarato che le merci devono viaggiare il più possibile su ferrovia".

Le Imprese Ferroviarie aderenti in FerCargo sono: Adriafer, Captrain Italia, Compagnia Ferroviaria Italiana, DB Cargo Italia, Dinazzano PO, Ferrotramviaria, Ferrovie della Calabria, Fuorimuro, GTS Rail, Hupac, Interporto Servizi Cargo, InRail, OceanoGate, Rail Cargo Carrier Italia, Rail Traction Company, SBB Cargo Italia, TUA (Trasporto Unico Abruzzese)

Copyright © 2020 Trasporti-Italia, il portale italiano dei trasporti e della logistica. Tutti i diritti riservati. Testata giornalistica iscritta nel Registro della Stampa del Tribunale di Roma (n. 47 del 10 marzo 2014). Direttore Responsabile Claudia Montoneri. Edita da Officina Telematica, via Carlo Bartolomeo Piazza 8, 00161 Roma - P.Iva 05174190651. Officina Telematica srl è iscritta al Registro Operatori della Comunicazione (ROC) del Corecom Lazio (n. 24441 del 09/04/2014). Gli inserzionisti possono quindi accedere ai contributi previsti dal Bonus Pubblicità. Per l'invio di comunicati e la segnalazione di notizie: redazione[chiocciola]trasporti-italia.com. Per la pubblicità su Trasporti-Italia, la richiesta del mediakit o di preventivi: marketing[chiocciola]trasporti-italia.com